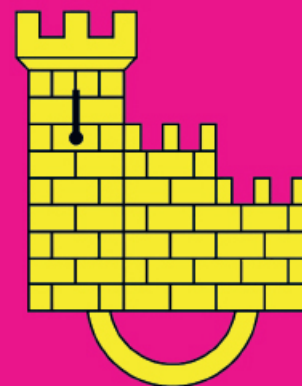
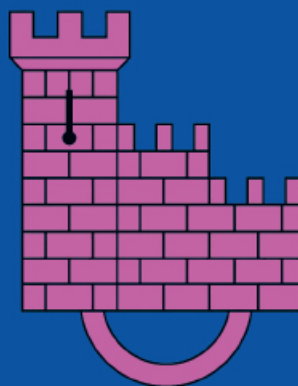
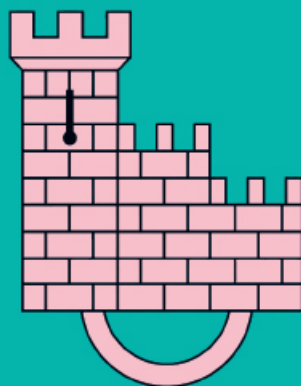
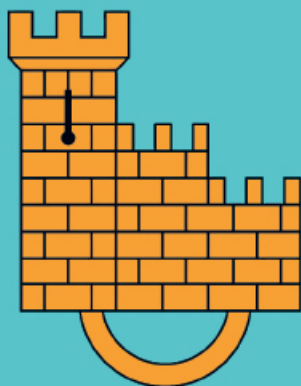
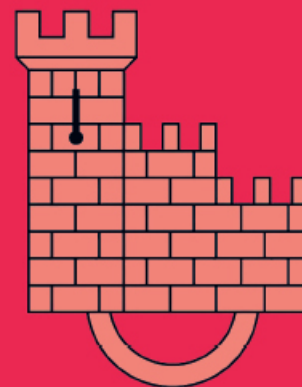
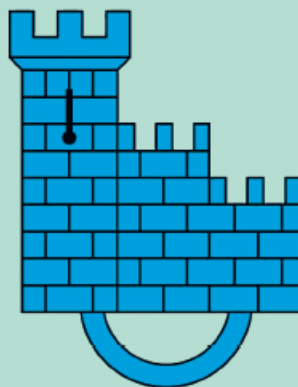
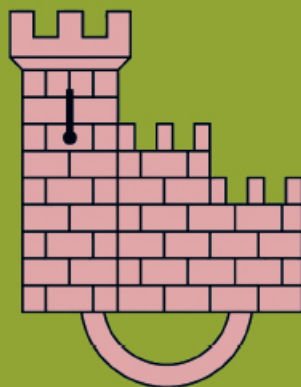


PRO FRIBOURG

ÉLECTIONS COMMUNALES



2101 Trimestriel | 2021-I

LA VILLE DE FRIBOURG À L'ORÉE D'UNE NOUVELLE LÉGISLATURE

www.pro-fribourg.ch

Quatre
points de vue

Les candidat-e-s
s'expriment

Tableau de
synthèse

Le patrimoine est protégé mais pas le climat

Nous renouvelons nos autorités communales le 7 mars. Pour qui voter? Quelles sont les valeurs des candidat·e·s? Quelles sont leurs capacités à diriger, décider, porter et réaliser les projets que nous attendons depuis si longtemps?

Vous trouverez quelques éléments de réponses dans cette publication. Tou·te·s ont répondu à nos questions et dévoilent les mesures concrètes qu'ils ou elles mettraient en œuvre une fois élu·e·s. Nous les remercions d'avoir joué le jeu et de nous permettre de mieux les connaître.

Disons-le d'emblée, à l'exception de quelques candidatures UDC et PLR, la qualité exceptionnelle du patrimoine historique de Fribourg est reconnue et la politique rigoureuse de conservation sera poursuivie. Les actions de notre mouvement fondé en 1964 dans ce but ont visiblement porté leurs fruits. Notre proposition de rétablir des subventions communales pour entretenir ce patrimoine exceptionnel devra être encore mûrie pour obtenir une plus large adhésion. Le syndic sortant y est favorable sur le principe et veut en discuter.

Une de nos questions, d'apparence anodine, est unanimement soutenue: que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied ou à vélo en toute sécurité. Ce postulat est révolutionnaire tant la situation actuelle est catastrophique et les mesures nécessaires pour le réaliser devront être radicales. S'ils sont

élu·e·s, certain·e·s candidat·e·s de droite, pour qui la voiture en ville et son stationnement sont encore des dogmes intouchables, devront faire des concessions.

La réalisation de grands projets urbains est plébiscitée aussi: le réaménagement du Bourg, de la place de la Gare, de voies de mobilité douce. Notre opposition à la disparition programmée des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schönberg) et notre proposition de planter 200 arbres majeurs le sont également. Plus de la moitié des candidat·e·s ne veulent plus construire de parkings souterrains en milieu historique ou s'opposent avec nous à la nouvelle route cantonale Marly-Matran, prévue au cœur même de la zone de détente de l'agglomération.

Une aberration compte tenu des défis énormes liés à l'urgence climatique. Une urgence qui va s'inviter dans la politique communale et à laquelle la majorité des candidat·e·s est bien mal préparée à en croire leurs positions.

Vous pensez que notre action est utile et nécessaire? Rejoignez les 1500 membres-abonnés de PRO FRIBOURG. Ensemble faisons que cette ville exceptionnelle soit plus agréable à vivre.

Merci et bonne lecture!

Jean-Luc Rime
président



4



12-67

IMPRESSUM

Éditeur

PRO FRIBOURG
Route de la Glâne 26
1700 Fribourg
info@pro-fribourg.ch
redaction@pro-fribourg.ch
CCP 17-6883-3
IBAN CH30 0900 0000 1700 6883 3
BIC POFICHBEXXX
www.pro-fribourg.ch

Cotisation annuelle

donnant droit à la revue trimestrielle

Ordinaire: CHF 66.–
De soutien: CHF 99.–
AVS: CHF 55.–
Etudiants,
apprentis: CHF 44.–

Responsable de la publication

Mélanie Rouiller

Rédaction

Sylvie Genoud Jungo, Mélanie Rouiller,
Jean-Luc Rime

Conception et mise en page

Caroline Bruegger, Fribourg

Impression

Stämpfli SA, Berne

Tirage: 1800 ex.

Prix: 18 francs

ISSN: 0256-1476

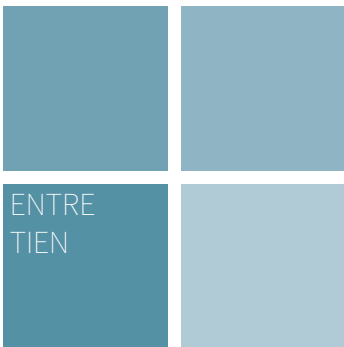


71

A noter que les dons versés en faveur de PRO FRIBOURG,

hors cotisation, sont déductibles des impôts, selon l'alinéa 34a de la Loi sur les impôts cantonaux. Notre mouvement, considéré d'utilité publique et à but non lucratif est exonéré d'impôt. Le cumul des dons d'un contribuable doit être supérieur à 100 fr. par année fiscale pour que celui-ci puisse les déduire de son revenu.

3	Éditorial
	Entretien
4	Quatre points de vue Propos recueillis par Mélanie Rouiller
	Interviews des candidat-e-s au Conseil communal
12	Altermatt Bernhard
14	Ballmer Mirjam
16	Burgener Woeffray Andrea
18	Butty Revaz Anne
20	Collaud Gérald
22	Collaud Oliver
24	Dietrich Laurent
26	Galley Liliane
28	Gex Océane
30	Giller Christophe
32	Graden Lise-Marie
34	Krienbühl David
36	Mendez Monica
38	Moussa Elias
40	Murith Simon
42	Nicolet Valérie
44	Nobs Pierre-Olivier
46	Papaux David
48	Parpan Mario
50	Rey-Baeriswyl Marie-Claire
52	Rugo Claudio
54	Salina Adrienne
56	Sob Isabelle
58	Steiert Thierry
60	Vonlanthen Marc
62	Vuilleumier Julien
64	Vythelingum Prisca
66	Wolhauser Jean-Pierre Propos recueillis par Mélanie Rouiller
68	Liste des candidat-e-s - synthèse
69	Commentaire Sylvie Genoud Jungo
	Actualités
70	Démolition du chalet de l'Arenay à Sorens
71	Vacances au cœur du patrimoine
72	Portraits de Fribourgeois La Tour de l'Esplanade aux oubliettes



Quatre points de vue

Propos recueillis par Mélanie **Rouiller**



PRO FRIBOURG donne la parole sur des thèmes choisis à quatre personnalités. La conseillère communale sortante **Antoinette de Weck**, **Enrico Slongo**, chef du Service d'urbanisme et d'architecture de la Ville, **Mattéo Ducrest**, membre de la Grève du climat et **Caroline Chopard**, conseillère générale. Quatre citoyens impliqués, quatre convictions et conceptions qui éclairent l'état actuel des projets, les intentions et besoins futurs de Fribourg.



Pro Fribourg | SGJ

Antoinette de Weck, conseillère sortante et vice-syndique, en charge de la Direction des écoles, des affaires sociales, des curatelles d'adultes et des affaires bourgeoises

Un regard sur les cinq dernières années

J'ai été très heureuse d'accompagner les quatre services dont je m'occupe dans leur transformation. Les équipes sont efficaces et motivées. Cela se traduit par le grand nombre de projets réalisés dont les plus marquants sont:

Construction de l'accueil extra-scolaire (AES) du Jura, de l'AES dans le Werkhof qui a donné l'impulsion pour la rénovation du bâtiment. Grâce aux rénovations et constructions, les places en AES ont doublé durant cette législature. Construction d'un nouveau bâtiment scolaire à la Vignettaz, rénovation du CO Jolimont 1907. Construction des Appartements Seniors, lancement de la rénovation de la ferme de Villars-les-Joncs.

Je n'ai pas de déception car les projets que je n'ai pas pu mener à terme ne sont pas enterrés mais verront le jour ces prochaines années, comme par exemple l'introduction des classes bilingues ou l'agrandissement de l'école de la Neuveville.

Les infrastructures scolaires face à l'augmentation de la population

Toutes les constructions faites durant cette législature, dont les pavillons conçus par l'architecte Jean-Jacques Muller, nous ont permis de faire face à la demande pressante de locaux. La pression démographique ayant diminué, les besoins se sont aussi réduits. La rénovation du bâtiment B de la Vignettaz qui va commencer offrira une nouvelle filière qui pourra accueillir des enfants des sous-cercles de la Vignettaz et de Pérolles. En outre, les CO de la Ville vont voir leur occupation fortement réduite lorsque le nouveau CO de Givisiez entrera en fonction, en principe à la rentrée 2026. Le bâtiment du CO de Jolimont 1907 pourrait être divisé en filière CO et filière primaire. Il sera alors possible de rénover le CO du Belluard.

Les défis du successeur

Les défis seront surtout dans la gestion des suites du covid, soit l'augmentation des personnes qui seraient susceptibles de demander l'aide sociale. Le Service d'aide sociale (SASV) est bien organisé et collabore très bien avec les services de l'État. S'il devait y avoir des situations difficiles, le Service pourra les faire

Emplacement du projet de la Faculté de droit de l'Université de Fribourg.



Bâtiment D (d'une capacité de 340 élèves) de l'école publique de la Vignettaz.

remonter auprès du canton afin que des solutions soient trouvées. Le SASV a aussi obtenu un crédit pour développer un programme de développement précoce pour les enfants avant l'âge de scolarité. Un nouveau défi très motivant pour les prochaines années.

De plus, la loi sur l'aide sociale va être révisée. Il est prévu qu'il n'y ait qu'un service d'aide sociale par district comme cela est déjà le cas en Gruyère et dans la Broye. Cela demandera un grand travail d'organisation mais j'ai entière confiance dans le SASV. Du reste M. Blanc, chef de service, a participé au groupe de travail qui a accompagné cette révision.

Les chemins de l'école

Des plans de mobilité ont été effectués pour les sites du Jura et de la Vignettaz. Il est prévu d'en faire pour tous les quartiers. Les parents doivent s'engager dans les lignes Pédibus car, à mon avis, c'est la meilleure solution: les enfants apprennent ainsi le chemin de l'école et dès que leur âge le leur permet, ils peuvent se rendre à l'école avec leurs camarades. Je pense que cette marche journalière est essentielle pour le développement de l'enfant tant pour sa santé que pour son intégration dans la société.

Enrico Slongo, Chef du Service d'urbanisme et d'architecture de la Ville de Fribourg

Le volumineux travail de révision du PAL

Je suis entré en fonction le 1^{er} mai 2019 et j'ai pu constater que le dossier PAL avait été rédigé avec beaucoup de soin et de manière approfondie, en partie en collaboration avec les offices cantonaux. Il contenait tous les éléments qui composent un si gros travail de planification. Le PAL a été publié pour la première fois en 2018 avant que je ne prenne mes fonctions. Cette publication a soulevé 217 objections et commentaires. Des auditions, présidées par une délégation du Conseil communal, avec les opposants se sont déroulées de 2019 à l'été 2020. Cette phase des séances de conciliation est la participation publique légalement requise, une sorte de dialogue entre la population affectée et le corps législatif.

Modifications du PAL

Plusieurs facteurs ont influencé la troisième version du PAL. Les séances de conciliation ont révélé un grand nombre de préoccupations particulières. Dans ce cas, il est du devoir des autorités de



Grève du climat du 18 janvier 2019, place de l'Hôtel-de-Ville.

faire la pesée des intérêts, ce qui nous a conduit à ajuster, compléter et équilibrer le PAL, notamment dans les domaines de la protection des biens culturels, de la protection du paysage, de l'urbanisme et de la démographie. Le PAL a été développé sur la base du plan directeur cantonal, lui-même basé sur les chiffres publiés par l'Office fédéral de la statistique en 2015 de l'évolution de la population dans le canton de Fribourg. Ces chiffres démographiques ont été à nouveau publiés en 2020. Ils montrent que la population augmente beaucoup moins que prévu. Dans la troisième édition du PAL, cela s'est donc traduit par une réduction de la densité dans certaines zones.

Éviter l'emprise de la spéculation immobilière

De mon point de vue, les instruments classiques (RCU, PAL, PAD) ne suffisent pas à eux seuls à éviter l'emprise de la spéculation immobilière au niveau cantonal et communal.

Au niveau communal, il n'y a pas de taxe introduite dans de nombreux cantons et communes pour cofinancer des projets d'infrastructures communales en lien avec des promotions immobilières.

Pour la construction d'habitations durables, la Ville de Fribourg n'a pas la base légale pour promouvoir le logement à forme coopératif et/ou loyer modéré, comme c'est le cas en ville de Berne ou Genève p. ex. Autant que je sache, une proposition correspondante devrait être déposée prochainement au Parlement de la Ville.

Les grandes communes du canton de Fribourg disposant de leurs propres unités administratives techniques (chez nous l'Inspectorat de la construction) devraient disposer d'une plus grande autonomie communale en matière de procédures de permis de construire. Si chaque permis analysé par nos inspecteurs passe d'abord par le SeCA, puis par le Préfet qui délivre les permis de construire, il y a un risque que des décisions prises soient très éloignées des réalités et des contextes locaux.

Au niveau cantonal, il n'y a pas d'instrument pratique pour exiger un niveau élevé de qualité urbaine et architecturale (comparé au PAD cadre dans le canton de Berne).

De plus, dans les communautés rurales voisines, les terrains à bâtir sont encore trop bon marché par rapport à ceux de la ville de Fribourg. En conséquence, il y a moins d'incitations économiques dans la ville pour des logements de qualité.



Festival Les Impromptu-e-s
Fribourg juillet-août 2020.

Pro Fribourg | SGJ

Des projets à leur réalisation, une certaine inertie.

La planification urbaine est toujours soumise à des processus démocratiques (PAL, PAD, permis de construire pour les projets urbains) basés sur une variété d'exigences de planification et juridiques. Ces processus sont définis dans les bases juridiques fédérales, cantonales et communales et définissent le temps nécessaire à la mise en œuvre des projets dans les zones publiques ou privées. Fribourg n'est pas plus lent que d'autres en la matière.

Outre le canton de Soleure, le canton de Fribourg est le seul canton dans lequel l'exécutif d'une commune détermine le plan local et les plans d'aménagement détaillés sans la validation du Parlement ou une votation populaire. Autrement dit: l'exécutif fait la loi dans l'aménagement du territoire. La population ne peut demander des modifications que par opposition. C'est pourquoi, à l'avenir, je voudrais miser davantage sur la participation plutôt que sur l'opposition. Cependant, cela nécessite une volonté de compromis et moins d'intérêts personnels de la part de toutes les personnes impliquées.

Caroline Chopard, ingénieure en sécurité, membre du conseil général, Les VERT·E·S

Un manque pour le la ville

À Fribourg, il manque un projet global de ville durable. Malgré une considération grandissante pour les aspects environnementaux dans les différents projets, ils n'apparaissent pas comme une ligne prioritaire. Bien sûr, des efforts sont faits pour favoriser la mobilité douce, pour que les acquisitions et les investissements de la Ville permettent des économies d'énergie et une exploitation plus grande des énergies durables. Construire une ville durable ne doit pas passer par la légitimation de tous les projets, mais par une vision à long terme, un idéal de rendre la ville la plus humaine possible sans pour autant préteriter l'environnement qui nous accueille.

Des améliorations observées

Plusieurs progrès ont été réalisés. Beaucoup de petits pas pour offrir un cadre de vie agréable, orienté sur le futur, par exemple, la mise à disposition d'abonnements de transports publics pour les écoliers ou l'amélioration du réseau de bandes cyclables au centre-ville. Le



Place goudronnée devant le théâtre Equilibre.

début de grands projets qui devraient, du moins partiellement, offrir une qualité de vie plus centrée sur l'humain.

Une conscientisation que la question environnementale est une nécessité pour un avenir serein.

Des mesures fondamentales et obligatoires pour l'avenir proche

La première urgence est climatique, il faut au plus vite se fixer des objectifs ambitieux et des mesures concrètes pour que la ville soit prête pour les fatidiques changements climatiques qui nous attendent.

La crise sanitaire due à la pandémie a mis en lumière des situations sociales qui sont devenues des urgences. Il faut prendre en considération les personnes les plus précaires et donc plus exposées à la pauvreté. Si les fonctions régaliennes d'aide sociale sont en place, une incertitude menace les populations les plus fragiles. Les mesures urgentes prises par la Ville nécessitent un suivi, particulièrement pour la précarité qui apparaîtra avec un certain retard et qui ne sera plus englobée dans la gestion de la crise. Cette vision est nécessaire pour éviter de creuser les écarts entre les tranches de

population, que ce soit sur des critères d'âge, de santé ou d'aisance financière.

Une autre urgence est de se préparer pour la sortie de la crise est la renaissance de la culture en ville. L'hibernation imposée par la situation sanitaire est une catastrophe pour pléthore d'artistes, de festivals, de lieux de culture. Il faudra être capable de remettre en place le paysage culturel qui participe à la richesse de la ville.

Un postulat pour la transparence financière

La transparence n'est pas le point prioritaire de ce postulat (n° 140), mais plutôt l'atteinte des objectifs. L'évaluation n'est pas prioritairement basée sur la transparence financière, mais cherche plutôt à savoir si l'argent public investi l'est à bon escient. Est-ce que les projets de notre exécutif et les propositions des membres du conseil général sont concrétisés dans l'esprit initial de la proposition.

Les implications financières sur le court terme sont globalement claires et maîtrisées. Difficile d'en dire autant sur le long terme. Une ville est un système complexe qui évolue dans un environnement instable. Il est nécessaire de faire régulièrement le point de la situation et de s'assurer qu'au fil du temps une mesure n'est pas trahie ou



Pro Fribourg | SGJ

L'art foulé du pied, un projet proposé par Visarte en collaboration avec la Ville de Fribourg. L'arrêt de bus du Daler, une œuvre de Margot Gillard en cours de réalisation.

devenue contre-productive. Une évaluation comme proposée dans le postulat mentionné est un outil de contrôle nécessaire pour adapter ou corriger l'action de la collectivité.

Mattéo Ducrest, membre de la Jeunesse socialiste fribourgeoise et du mouvement Grève du climat Fribourg.

Des actions pour le climat

La Ville de Fribourg prend un certain nombre de mesures dans le domaine des pistes cyclables, de l'énergie ou du photovoltaïque mais elles relèvent plus du symbole que d'une action déterminée en faveur du climat. Les baisses d'émissions sont extrêmement marginales; cela ne nous permet pas de lutter efficacement contre la crise climatique en cours. Les autorités ne semblent pas avoir pris conscience des conséquences en termes de vies humaines, de préservation du vivant ou de dignité de la vie sur terre que l'inaction climatique actuelle aura. Dans les prochaines décennies nous risquons de graves pénuries, y compris alimentaires. On estime à plusieurs millions ou plutôt plusieurs centaines de millions le prix en vies humaines d'un réchauffement climatique de 2 degrés, un objectif

que les politiques actuelles ne permettent même pas d'atteindre. Une politique écologique doit planifier les mesures à prendre afin d'atteindre d'ici 2030 la neutralité carbone. Nous devons tendre vers l'autonomie énergétique, l'autonomie alimentaire, l'autonomie de production des biens et services. Cela nécessite des mesures ambitieuses et un financement conséquent. Fribourg est loin d'être à la hauteur des enjeux.

La jeunesse impliquée

La représentation politique des jeunes est faible et la prise en compte de nos revendications presque inexistante. Une part toujours plus grande de la jeunesse exige un autre modèle de société en rupture avec les dogmes capitalistes de croissance et de consommation. Il y a une aspiration à la démocratie directe et participative, à la solidarité, à l'autogestion. L'enjeu pour la jeunesse n'est pas tant d'être entendu que de se faire entendre. Cela passe par la mobilisation et la lutte qui doit désormais être étendue au-delà des étudiants. La convergence entre le mouvement étudiant et les salariés en vue d'une généralisation de la grève sera décisive. Une première étape est la grève pour l'avenir du vendredi 21 mai 2021.



Les quartiers de
Beauregard, de la
Gare et Pérolles.

Pro Fribourg | SGJ

Des mesures concrètes

Nous voulons apporter une réponse à la hauteur des crises écologiques – réchauffement climatique, épuisement des ressources naturelles, destruction de la biodiversité – économiques et sociales. La priorité est de prendre des mesures pour limiter l'impact écologique des sociétés les plus polluantes. On ne peut continuer à vendre des habits produits à l'autre bout du monde dans des conditions sociales et écologiques désastreuses, autoriser la place financière à investir dans les énergies fossiles, permettre à des sociétés basées en ville de Fribourg comme Socfin de jouer un rôle international dans la déforestation, laisser les grandes surfaces produire autant de déchets et faire la promotion de la surconsommation.

En parallèle de cela, un programme de transition écologique doit être mis sur pied par la Ville de Fribourg: production d'électricité solaire sur tous les toits bien exposés de la ville, rénovation thermique des bâtiments, interdiction de la publicité à caractère marchand, limitation de l'éclairage public et commercial, cantines majoritairement biologiques, locales et végétariennes, nouvelle politique de mobilité, végétalisation et promotion de la biodiversité en ville, développement de logements coopératifs et écologiques.

La mobilité citadine

Une ville écologique est une ville sans voiture. Une politique de mobilité écologique doit permettre de remplacer le trafic motorisé individuel par la mobilité douce, via le développement des zones piétonnes et des pistes cyclables, et par les transports en commun. L'initiative pour la gratuité des transports publics vise à la fois à promouvoir financièrement un mode de transport plus durable et à renforcer le réseau. Le texte précise que l'offre doit correspondre à l'évolution de la fréquentation. Les villes qui appliquent déjà la gratuité comme Aubagne, Dunkerque, Luxembourg ont constaté un report de mobilité de la voiture aux transports en commun. Cela permet de lutter contre le réchauffement climatique, de diminuer la pollution sonore et d'améliorer la qualité de l'air. En plus de cela, la gratuité des transports publics est une mesure de justice sociale qui soutient les populations les plus précarisées : étudiantes et étudiants, salariés à revenus modestes, réfugiés à l'aide d'urgence, familles, personnes âgées. Cette initiative montre qu'une véritable politique écologique est favorable à toute la population et socialement juste.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Bernhard
Altermatt

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	oui
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	--
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Economies et efficacité énergétique partout où cela est possible»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Bernhard Altermatt, 44 ans, historien, député au Grand Conseil, PDC-Le Centre.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Berne avec le dynamisme économique et culturel de son centre-ville, ses bons accès multimodaux (transports publics, voiture, mobilité douce) et ses quartiers favorables aux familles et à toutes les générations. En tant que membre d'un groupe de travail de la Région Capitale Suisse, au sein de laquelle Fribourg collabore avec ses voisins, je connais le potentiel d'échange et de partage d'expériences – hélas sous-utilisé pour l'instant.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Economies et efficacité énergétique partout où cela est possible. Consommation locale

et trajets à pied, à vélo ou en transports publics. Réparation, Réutilisation, Recyclage – avec le comité de No Obsolescence Programmée Suisse, je m'engage contre la surconsommation imposée d'appareils électroniques qui ont une durée de vie artificiellement limitée.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Renforcement de la dimension stratégique au sein du Conseil communal et de l'administration par une fusion rapide avec les communes intéressées (nous n'avons pas besoin de la Préfecture pour fusionner). Collaboration efficace avec les communes de l'agglomération sous l'égide du Conseil d'État pour



«La liberté et la responsabilité, la solidarité et le respect, la raison et le bon sens. Ce sont, là, des valeurs et des finalités qui guident mon engagement associatif et citoyen, mais aussi mon activité politique. Faisons preuve de sensibilité pour les besoins de notre société contemporaine, tout en prenant soin de ce que les générations antérieures nous ont transmis.»

construire un centre aquatique intercommunal (arrêtons les projets particularistes).

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Baisser rapidement le taux d'imposition pour les particuliers afin que Fribourg devienne plus attractive. Favoriser fiscalement et avec des subsides ciblés la construction de logements suffisamment grands selon le modèle des coopératives. Attirer des entreprises avec un taux fiscal plus attractif pour créer des places de travail et d'apprentissage.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Transformation de toute la zone autour de

la gare en un énorme rond-point où l'on circule en sens unique: Passage du Cardinal à route des Arsenaux à place et avenue de la Gare à Tivoli à route d'Affry à avenue du Midi. Voies de bus systématiquement en site propre pour augmenter la vitesse commerciale. Indication des heures d'arrivée des bus à tous les arrêts. Affichage des places libres dans les parkings à l'approche du centre-ville pour éviter des trajets inutiles. Une plateforme d'échange P+R efficace à chaque entrée de la ville (Pérolles, Beaumont, Jura, St-Léonard, Schönberg, Bourguillon) avec des correspondances optimales.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville fusionnée avec Marly, Belfaux et d'autres communes, centre d'une agglomé-

ration élargie. Une ville qui reconnaît formellement et qui promeut activement son bilinguisme pour véritablement jouer son rôle de capitale cantonale. Une ville renforcée sur les plans économiques et culturels qui soigne ses liens avec les entreprises et les acteurs sociaux. Une ville avec une plus grande discipline fiscale qui gère ses finances de manière toujours plus responsable. Une ville qui dispose de l'autonomie fiscale et qui renforce la démocratie et la bonne gouvernance en soumettant ses budgets à l'approbation de la population via référendum (comme p.ex. à Bienne).

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Mirjam Ballmer

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	--
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«La fusion du Grand Fribourg sera réalisée»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Mirjam Ballmer, 38 ans, géographe, députée au Grand Conseil de Fribourg, Les VERT-E-S.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Lausanne et Zurich ont soutenu et renforcé une politique du logement intéressante avec la construction de logements d'utilité publique. Pour la mobilité douce, Burgdorf est la ville la plus attractive en Suisse et Winterthur a obtenu le Label VILLEVERTE argent. Les places de jeux les plus belles, naturelles et stimulantes se trouvent à Bâle.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Rendre perméable et végétaliser les surfaces où cela est possible, réduire le trafic automobile et augmenter l'offre des transports publics ainsi que la sécurité pour la mobilité douce, promouvoir les énergies renou-

velables. L'objectif d'un Fribourg neutre en carbone pour 2030 est un objectif réel.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Après un processus participatif, le dialogue avec la population et des études professionnelles, c'est le Conseil communal qui doit prendre des décisions. Il devrait développer une vision plus prévoyante de notre paysage urbain. Un concept établi sur le long terme, sur un périmètre étendu. Parmi les zones les plus importantes à mes yeux figurent: zone gare jusqu'à et y compris blueFACTORY, Grand-Places y compris les abords immédiats d'Equilibre, Bourg, rapport Sarine-ville.



DR

«La passerelle des Neigles
– un endroit où la nature
trouve sa place en ville:
je passe souvent pour
y observer des oiseaux,
sentir l'eau et les falaises
sauvages.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

La ville de Fribourg a un énorme potentiel qui n'est à mon avis pas encore mis en valeur. Le facteur clé est la qualité de vie. Celle-ci est composée par l'offre de logement, d'espaces verts, de mobilité, de culture et de prestations pour la conciliation de la vie familiale et professionnelle. Le soutien pour les moins privilégiés doit être augmenté. L'avantage de la proximité des prestations est un atout qui doit être valorisé.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Le meilleur moyen d'augmenter l'utilisa-

tion des transports publics est d'améliorer l'offre. Si les gens remarquent qu'ils avancent plus vite en bus, qu'ils s'énervent moins et que ça coûte moins cher, ils vont préférer laisser leur voiture. Pour favoriser le trafic cycliste et les piétons, la sécurité est déterminante. Réduire la vitesse du trafic et donner la priorité et plus de place à ceux qui utilisent une mobilité adaptée à la ville. Le vivre-ensemble est important quel que soit le moyen de locomotion choisi. Éduquer et informer est donc très important.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

La fusion du Grand Fribourg sera réalisée. Fribourg profitera de sa position idéale au centre de la Suisse et à la jonction des deux cultures principales de notre pays. Fribourg sera plus vivante, créative et innovatrice

qu'aujourd'hui. L'atmosphère générale sera conviviale et joyeuse. L'économie innovante influencera la vie sociale de manière positive. La vie culturelle sera renforcée et visera à questionner et à stimuler les habitants. Une politique et une administration proches de la population offriront des prestations de qualité dans les deux langues et motiveront les citoyens à s'intéresser à la chose publique, à s'impliquer et à s'engager.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Andrea
Burgener
Woeffray

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	oui (mais budget à évaluer)
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	--
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	--
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	--
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui (mais à certaines conditions)

«La Ville veut pouvoir agir sur la taille et les prix des appartements»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Andrea Burgener Woeffray, 65 ans, conseillère communale en charge de l'Édilité, du Service d'urbanisme et architecture et du Génie civil, environnement et énergie, PS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Fribourg 2027: le PAL et les projets en cours de planification et réalisés feront de Fribourg une ville avec des espaces publics pour la population (quartier du Bourg, place de la Gare, place du Petit-Saint-Jean, place du Pertuis, revitalisation de la Sarine), pour autant qu'ils ne soient pas bloqués par des oppositions.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Poursuivre ce que le Conseil communal a commencé avec sa stratégie pour la transition énergétique 2035 (panneaux photovoltaïques, déploiement du CAD et du plan de lumière, assainissement des bâtiments, etc.);

- Continuer avec les réalisations des espaces verts dans la suite de *Fribourg (ou) vert*;
- Inciter et sensibiliser les habitant-e-s.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Tous projets se préparent dans le respect de la loi, de la démocratie, du dialogue. Les oppositions étant levées pour le quartier du Bourg, il se réalisera dès 2021. Le dialogue étant établi ou renforcé avec les habitant-e-s de la place du Petit-Saint-Jean, place du Pertuis etc, la mise à l'enquête vérifiera l'adhésion aux projets. La requalification de la place de la Gare, de la Voie verte et la revitalisation de la Sarine verront le jour avec



DR

«J'aime le jardin du MAHF au centre historique de la ville, îlot de calme, proche de l'art et ... de ma place de travail.»

un dialogue participatif et une recherche de solution acceptable pour le plus grand nombre. Pour la piscine, la faisabilité financière doit être démontrée.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

En 2020, la Confédération a revu à la baisse la croissance démographique pour le canton et la population de la ville flueute légèrement. Cependant, notre cité doit se doter d'une politique foncière active qui permette l'activation d'une politique du logement volontariste. L'observatoire du logement nous aide déjà à qualifier et quantifier les besoins actuels et futurs en logement. La Ville veut pouvoir agir sur la taille et les prix des appartements et pro-

mouvoir sa Fondation en faveur du logement et les coopératives d'habitation.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Je continue à m'engager pour sortir le trafic de transit, planifier et réaliser les voies de bus et de vélo en site propre et étendre la durée d'exploitation des TP en soirée et le weekend.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

En soutenant mes propositions, le Conseil communal majoritairement à gauche aura requalifié les espaces publics majeurs, revitalisé ce grand parc qu'est la Sarine et réaménagé celui du Jura. Il aura renforcé la biodiversité, rempli les objectifs de la transi-

tion énergétique 2035 et obtenu le label Cité de l'énergie Gold. Les quartiers seront renforcés et feront partie intégrante de la ville fusionnée. La ville se présentera comme un centre cantonal fort tout en demeurant à taille humaine, avec des commerces de proximité, des espaces publics partagés par tous les utilisateurs. Les besoins spécifiques des enfants, jeunes, migrants, seniors etc. seront encore mieux recueillis et considérés dans l'aménagement local, les écoles et les activités de tous les jours.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Anne
Butty
Revaz

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Développer les îlots de verdure dans le centre-ville»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Anne Butty Revaz, 51 ans, consultante en éducation, PDC-Le Centre.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Deux villes pourraient être des sources d'inspiration pour Fribourg: Sion et Schaffhouse, notamment pour leur dynamisme. Sion, qui a fait des progrès remarquables en termes de mobilité au centre-ville et qui dynamise son pôle scientifique et de promotion de nouvelles entreprises.

Schaffhouse, au-delà de son offre touristique et culturelle, a réussi à maintenir des entreprises industrielles phares en son sein.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Développer à grande échelle la pose de panneaux photovoltaïques sur les bâti-

ments administratifs et industriels de la ville;

- Accélérer le remplacement des bus TPF thermiques par des bus 100% électriques;
- Réduire les barrières administratives pour accélérer l'assainissement des bâtiments;
- Développer les îlots de verdure dans le centre-ville.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

La révision du Plan d'aménagement local doit être achevée et mise en œuvre pour permettre un développement harmonieux avec tous les acteurs concernés: économie, culture, commerce et citoyens.



DR

«Je suis devant le café socio-culturel Le Tunnel, lieu que j'apprécie particulièrement à Fribourg.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

- Continuer à se battre pour l'attractivité fiscale de la Ville;
- Densifier le bâti et mettre à disposition des appartements pour les familles avec loyers attractifs;
- Densifier et diversifier l'offre de crèches et d'accueil extrascolaire. Développer l'horaire continu pour les classes du secondaire 1;
- Développer les classes bilingues.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Bâtir sur l'expérience de la crise covid pour lisser les pointes de trafic, adapter les ta-

rifs aux catégories d'usagers, développer l'offre de parking pour diminuer l'emprise sur l'espace public. Etablir la gratuité des transports publics en ville lors de certaines manifestations.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

J'ose espérer que nous pourrons alors parler du Grand Fribourg, ville avec un rayonnement national et international. Je souhaite que Fribourg renforce sa dimension culturelle, développe son pôle de formations diversifié et d'excellence, favorise le développement d'entreprises avec des emplois à haute valeur ajoutée, déploie une activité commerciale avec des boutiques avec un achalandage soigné et attractif pour ses habitants et ses visiteurs. Fribourg une ville qui aura développé ses espaces verts et dé-

diés à la mobilité douce, une ville dans laquelle il fera bon vivre ENSEMBLE toutes générations confondues.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Gérald Collaud

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	non
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Diminuer l'attrait du centre-ville pour les voitures»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Gérald Collaud, 59 ans, maître d'enseignement et de recherche, membre du Conseil général, membre du Conseil d'agglomération, membre du comité de l'ATE, Centre Gauche-PCS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Je ne suis pas un grand visiteur de villes, mais grâce à mes filles qui y ont fait une année linguistique, Bâle me semble bien correspondre, avec une esplanade de la gare sans voitures individuelles, un réseau de transports publics très développé, ainsi que des parcs et des musées facilement accessibles.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Il y a certainement beaucoup à faire au niveau international et national. Mais pour la ville de Fribourg, il faut:

Mettre en œuvre le plus vite possible le PAL (qui limitera grandement la pollution consé-

cutive au chauffage des maisons.

Diminuer l'attrait du centre-ville pour les véhicules qui n'y font que transiter (requalification du carrefour Richemond, fermeture de l'avenue de la Gare, mise en place des contrôles d'accès prévus par l'agglomération, ...), et les pendulaires.

Prioriser les transports publics, par exemple en supprimant les giratoires.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Il est toujours difficile de faire avancer ce type de projets. Chacun et chacune défend son pré carré sans toujours se soucier du bien commun. De manière générale, je crois à la confrontation des idées et dans ce contexte



«Ma maison et sa terrasse sont mes lieux privilégiés lorsque j'ai besoin de me ressourcer.»

je chercherai le compromis qui permettra à chacun et chacune de ne pas trop perdre (ou de gagner).

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

La variation de la population de la ville de Fribourg répond à un rythme lent. Après avoir atteint un pic dans les années septante, elle a régulièrement diminué jusqu'en 2010 environ, avant d'entamer une reprise qui effectivement a été interrompue. Mais plus fondamentalement, est-ce que cette diminution, peut-être temporaire, est vraiment un mal?

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Il faut se préoccuper principalement du trafic de transit qui n'apporte rien à la ville si ce ne sont des nuisances (bruit, pollution, encombrement), et du trafic des pendulaires, qui pour beaucoup, pourraient utiliser les transports publics. Sauf erreur de ma part, le transit représente plus de 40% du trafic. Les mesures précises que je préconise sont nombreuses. Une partie d'entre elles sont déjà citées dans ma réponse à la question deux.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Dix ans, c'est court et c'est long. En 2030, j'espère que ma ville sera plus apaisée et aménagée avec plus d'espaces verts. Que les vélos aient suffisamment d'espace sur

la route pour ne pas être obligés d'empiéter sur les trottoirs. Que les piétons profiteront de trottoirs élargis. Que le nombre de voitures qui transitent par la ville sans s'y arrêter aura été drastiquement réduit. Plus précisément, que la place de la Gare sera un endroit agréable débarrassé des véhicules privés, que la fréquence des principales lignes TPF passera à 5 min dans l'agglomération, et que les bandes et pistes cyclables seront multipliées. Enfin, des espaces verts plus nombreux seront à disposition des habitants, et le patrimoine architectural sera encore mieux mis en valeur.

Si je suis élu·e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Oliver
Collaud

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur·trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais à certaines conditions) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | non |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Les mesures de limitation du trafic de transit doivent être renforcées»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Oliver Collaud, 45 ans, greffier au Tribunal administratif fédéral, membre du Conseil général, Les VERT·E·S.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

De nombreuses villes peuvent servir d'inspiration, par exemple Neuchâtel pour la mobilité piétonne et Winterthur pour la planification soignée et cohérente des infrastructures cyclistes ainsi que ses parcs et promenades durables. L'aménagement de la zone de la gare de Saint-Gall est une vraie réussite de lisibilité, de fonctionnalité et d'organisation dont Fribourg pourrait s'inspirer.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

L'objectif de la ville doit être la neutralité carbone de ses propres activités d'ici 2030. Trois nouvelles actions à court terme, avec un effet sur le long terme, pourraient être:

un programme communal de production d'énergie photovoltaïque visant à exploiter tout le potentiel du territoire, l'abandon programmé par la Ville de tout recours aux énergies fossiles avec compensation des émissions de CO₂ dans l'intervalle, l'élaboration d'un plan d'électromobilité pour les transports privés et publics.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Cette affirmation n'est vraie qu'en ce qui concerne les projets de grande envergure, comme la place de la Gare ou le Bourg. En outre, la commune a voulu élargir les possibilités de participation citoyenne, ce qui a nécessité un temps d'adaptation et d'ap-



DR

«J'ai pris ce selfie devant la porte de la forteresse du Belluard, endroit de la ville que je fréquente avec un énorme plaisir durant le Belluard Bollwerk International dont j'attends avec impatience l'édition 2021. La culture manque terriblement depuis le printemps 2020.»

prentissage. Cela étant, le Conseil communal doit statuer plus rapidement sur les oppositions et perdre moins de temps dans des négociations. Soit les opposants ont raison et il faut adapter le projet en conséquence, soit ils défendent des intérêts privés qui s'opposent à ceux de la collectivité et leur opposition doit être rejetée.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

La croissance démographique ne doit pas être un but en soi. L'abandon des centres urbains par la population est une conséquence directe de la politique de mitage du territoire menée par le Conseil d'État sous l'égide de l'ancien plan directeur cantonal. Dans une optique de (re)densification vers

les centres urbains, un projet de société axé sur la justice sociale, environnementale et économique augmentera nécessairement la qualité de vie des citoyens et appellera de nouveaux habitants à choisir Fribourg comme lieu de vie.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

La voiture individuelle occupe encore une place trop importante dans la conception des politiques de mobilité. La ségrégation systématique des cyclistes sur le bas-côté (enneigé) de la route en est une démonstration criante. L'aménagement de l'ensemble du réseau routier de la ville doit être complètement repensé pour avantager le trafic que nous voulons (transports publics, mobilités douce et active). Les mesures de limitation

du trafic de transit doivent être renforcées. Le nombre de places de parc publiques dans l'hyper-centre doit être limité et l'offre en transports publics augmentée.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville verte sur le chemin de la neutralité carbone totale, permettant à chacun de vivre dignement et de se sentir à sa place en privé et dans l'espace public où, par absence de nécessité, la voiture individuelle ne circule presque plus.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Laurent
Dietrich

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais à certaines conditions) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui (mais à certaines conditions) |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui mais à certaines conditions) |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | oui (mais à certaines conditions) |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Réaliser et promouvoir les P+R en périphérie»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Laurent Dietrich, 48 ans, économiste, membre du Conseil général, PDC-Le Centre.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Les villes de Schaffhouse ou de Neuchâtel, exemples comparables à Fribourg, ont réussi un très bel aménagement du centre historique en parfaite coordination avec les habitants et les commerçants. Le centre-ville est ainsi redynamisé dans son ensemble en mettant en valeur les richesses locales qu'elles soient patrimoniales ou d'accueil pour les habitants-es et les visiteurs.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Assainir les bâtiments;
- Installer le plus possible de sources de production et de distribution d'énergie renouvelable;

- Planter des arbres pour réduire les îlots de chaleur et remplacer la tonte systématique de certaines pelouses communales par des prairies fleuries.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Les projets stratégiques de la piscine, du Bourg et de la Gare sont à prioriser de manière urgente. Je mettrai donc toute mon énergie sur ces projets en termes de planification, de ressources, de négociation avec les partenaires et de recherche de soutien aux niveaux local, cantonal et fédéral.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016



«Place emblématique
de mon quartier alliant
culture et détente.»

et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Outre offrir un taux d'impôt plus attractif, il est nécessaire:

- de favoriser une mixité des logements notamment avec des logements plus grands;
- de renforcer l'accueil des entreprises soit dans les quartiers soit sur des sites dédiés comme les Daillettes ou blueFACTORY;
- de développer les quartiers avec une mixité des activités (culture, commerces, zones de repos, etc.);
- de faire rayonner notre capitale cantonale au-delà des frontières régionales grâce à ses nombreux atouts.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Il est très important d'agir dans un ordre réfléchi. Ainsi il est à mon avis nécessaire de diminuer la longueur des parcours à effectuer pour les habitants de la ville pour permettre ensuite aux transports publics d'améliorer leurs prestations et de pouvoir mettre en place des P+R attractifs pour les visiteurs. Donc par ordre:

- Attribuer une vignette pour les habitants pour pouvoir utiliser toutes les voies possibles pour un trajet le plus court;
- Signaler à l'entrée de ville toutes les places de parc libres en ouvrage pour éviter de «tourner en ville»;
- Améliorer l'attractivité des transports publics avec des axes routiers moins chargés et une cadence encore meilleure;
- Réaliser et promouvoir les P+R en périphérie.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

L'avenir du Grand Fribourg passe par une fusion avec le plus grand nombre possible de communes. Ensemble nous pouvons aller plus loin et plus vite. En 2030, les grands projets seront réalisés et la vision se fera dans tout le Grand Fribourg. Le taux d'impôt sera plus bas, les emplois plus nombreux et les logements transgénérationnels. On n'entendra plus parler de l'éternel affrontement vélos/voitures et le centre-ville sera devenu encore plus agréable pour tout un chacun·e. L'offre culturelle, ludique et commerciale sera intéressante dans tous les quartiers et les citoyens pourront avoir accès aux services de la commune par internet. Une nouvelle commune, rayonnante et accessible.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Liliane Galley

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	oui (mais budget à évaluer)
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	--
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non (concerne l'agglomération)
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Favoriser l'économie de partage»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Liliane Galley, 47 ans, cheffe de secteur, Les VERT·E·S.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

La ville de Berne, dont la configuration similaire peut servir de modèle. Elle dispose d'une grande zone piétonne, de plusieurs piscines accessibles gratuitement à la population, de nombreux parcs au centre-ville, d'un réseau de transports en commun efficace et d'une politique de développement de quartiers facilitant la participation et le dynamisme local.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Réduire la consommation d'énergie fossile en favorisant l'efficacité et la sobriété énergétique dans le domaine des bâtiments et de la mobilité. En parallèle, augmenter la production d'énergie re-

nouvelable par des mesures incitatives et contraignantes;

- Agir contre les îlots de chaleur en ville en dégoudronnant au maximum les places et espaces de loisirs et en favorisant les sols perméables, la plantation d'arbres et de végétaux;
- Favoriser l'économie de partage afin d'éviter le gaspillage et réduire les déchets, par exemple en développant des ressourceries et des frigos partagés dans tous les quartiers.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Je m'appliquerai tout d'abord à poursuivre le travail initié par mes prédécesseurs, re-



«Dans les escaliers du funiculaire qui m'emmènent vers la Motta et les charmes de la Vieille-Ville...»

tardé par le traitement des nombreuses oppositions au plan d'aménagement local. Je veillerai notamment à ce que les projets d'envergure (blueFACTORY, requalification de la place de la Gare, du Bourg, des Grand-Places et de la place du Petit-Saint-Jean) puissent se concrétiser durant la prochaine législature, en mettant une attention particulière sur la végétalisation. Je m'engagerai aussi en faveur de la réalisation d'une piscine olympique dans le Grand Fribourg.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Il est important tout d'abord de valoriser les nombreux atouts de la ville: taille humaine, proximité des services, bilinguisme, axe Berne-Lausanne, etc. Il faut ensuite

également renforcer la qualité de vie des habitants par diverses mesures: logements abordables, gratuité des transports publics, accessibilité et diversification des offres sportives et culturelles, développement de zones piétonnes et réduction des nuisances liées au trafic, etc.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Je souhaite en priorité développer le réseau de mobilité douce et densifier les transports publics, à l'intérieur et entre les différents quartiers de la Ville. Pour le trafic individuel motorisé, il est nécessaire de trouver des solutions à plus large échelle, par exemple en mettant à disposition des parkings d'échange sur le pourtour de l'Agglomération afin de faciliter le report modal.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville au périmètre agrandi dans laquelle il fera bon vivre, respirer, se déplacer, étudier, travailler, faire du sport et se détendre. Une ville vivante et attractive pour se balader dans des rues, parcs et quartiers mis en valeur, partager des moments culturels et conviviaux et consommer local. Une ville solidaire et inclusive où la tolérance, l'égalité, la non-discrimination et le respect de l'autre seront mis en avant dans toutes les relations entre les citoyen-ne-s et avec les autorités.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Océane
Gex

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	non
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Il faut permettre au transit de contourner la ville»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Océane Gex, 30 ans, manager en tourisme, membre du Conseil général, PLR.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Je pense que Fribourg doit se positionner en tant que ville exemple avec ses propres projets. Au niveau de la topographie, une ville qui monte et qui descend, je pense que Lausanne est un bon exemple avec les lignes du M1 et du M2, qui fluidifie le trafic et qui rend la mobilité douce attractive.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Il est absolument nécessaire de travailler sur un plan extra-communal qui favorise des projets innovants, même s'ils sont développés par des privés. Mes trois actions immédiates: lutter contre les îlots de chaleurs en ville, faire des assises pour l'environnement

regroupant les habitants de la ville, les travailleurs, les commerçants et entreprises, les partis politiques, les associations, les hautes écoles et les communes voisines dans une démarche participative, et troisièmement, fluidifier le trafic afin d'améliorer la qualité de vie des habitants.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Je regrette que les projets soient retardés, mais il est bien évident que pour avancer il faut dissocier les grands projets et éviter qu'ils ne dépendent des uns des autres. Personnellement, j'opterai pour faire avancer les projets pas à pas, tout en présentant une vision concrète et lisible pour les habitants,



DR

«Cette photo est importante pour moi, car on y voit ma Basse-Ville natale, la beauté du patrimoine historique de Fribourg, la nouveauté avec le pont de la Poya, ainsi que la verdure si agréable à Fribourg.»

les commerçants et les associations culturelles, sportives ou de défense d'intérêt.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

C'est une catastrophe de constater cette perte d'attractivité de la ville. Grâce au très bon réseau de transport dans l'agglomération, il est alléchant de quitter le centre-ville, payer moins d'impôt et en même temps bénéficier en tout temps des avantages de la ville (culture, sports, loisirs, gastronomie...). Pour inverser la tendance, il faut réaliser des projets de grande importance, maintenir les espaces verts, favoriser les projets de logements pour des familles, fluidifier le trafic et proposer un taux d'impôt attractif.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Avant de le diminuer, il faut commencer par le fluidifier. Il faut permettre aux automobilistes de s'orienter dès les entrées de ville par des affichages des parking disponibles, afin d'éviter une surcharge pour simplement trouver une place. Pour désengorger le centre-ville, il faut permettre au transit de contourner la ville, notamment par le projet de liaison routière entre Marly et Matran. Le système des P+R devrait être revu pour répondre au besoin de pendulaires.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Fribourg aura retrouvé son attractivité et sera, grâce à la réalisation des projets majeurs, un centre cantonal fort. Tous les

modes de mobilités pourront cohabiter de manière harmonieuse. Fribourg sera une destination touristique phare grâce à un tracé pédestre le long de la Sarine, à une d'auberge de jeunesse et à des parapluies de couleurs dans la rue de Romont.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Christophe Giller

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	non
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	non
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Réduction du prix des transports en commun»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Christophe Giller, 40 ans, physicien, chef d'entreprise, membre du Conseil général, UDC.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Bern, le centre-ville est facilement accessible en transports publics et en véhicule privé avec des parkings souterrains clairement indiqués. On ne se pose pas la question où se stationner.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Encourager les rénovations énergétiques des bâtiments, y compris les bâtiments protégés;
- Poser des panneaux photovoltaïques sur les toitures des bâtiments, y compris les bâtiments protégés. La cathédrale pourrait montrer l'exemple que l'on peut combiner l'ancien avec les

nouvelles technologies;

- Réduction du prix des transports en commun.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Certains projets sont actuellement bloqués par des oppositions. Pour les nouveaux projets, il faudra intégrer tous les acteurs dans les discussions pour arriver au meilleur compromis, sans oublier les automobilistes indispensables pour l'économie locale.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?



DR

«La patinoire St-Léonard (ou BCF Arena), lieu de rassemblement de la population et bel exemple de conciliation entre ancien-nouveau, public-privé, loisir-business, parking-énergies renouvelables.»

Encourager la fusion du Grand Fribourg.

Si cela ne se fait pas:

Améliorer la gestion des finances afin de pouvoir diminuer les charges fiscales des familles et des entreprises (baisse d'impôt).
Création d'une carte habitant permettant des réductions conséquentes à l'utilisation des infrastructures de la ville, que les autres communes ne paient pas.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Création de parking souterrain au centre-ville et de P+R en périphérie.

Exiger de l'État de Fribourg un plan de mobilité et qu'il encourage ses collaborateurs à utiliser les transports en commun (par exemple en fournissant un abonnement de bus et une place dans un P+R).

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville avec des panneaux photovoltaïques sur tous les toits, y compris celui de la cathédrale où les habitants auront la liberté de choix de leurs modes de transport grâce à des parking souterrains libérant de la place en surface pour la mobilité douce, les transports en commun et la circulation.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Lise-Marie Graden

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	-- (concerne l'agгло)
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Fribourg est vraiment sur la bonne voie»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Lise-Marie Graden, 47 ans, avocate, cheffe de Service, PS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Nantes, en France. Cette ville brille par ses espaces de vie, l'intégration de la culture dans la ville, la mise en valeur de son patrimoine culturel et bâti au moyen d'une simple ligne de peinture verte au sol, les espaces piétons ou réservés au vivre ensemble, à la découverte culturelle et au jeu, ainsi que ses espaces verts nombreux.

En Suisse, Berne pour ses zones piétonnes riches en petits commerces, l'accès rapide à la verdure et à l'Aar et le compartimentage clair et efficace des quartiers, avec en contrepartie un parking de périphérie facilité et des transports publics adaptés.

Cela dit, Fribourg est vraiment sur la bonne voie avec, notamment, les projets du Bourg, de la Gare ou de revitalisation de la Sarine.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Attention particulière à apporter à la nature en ville, plus d'espaces verts et ombragés, végétalisation des toits ou des façades qui le permettent (lutte contre îlots de chaleur);
- Plan climat pour la neutralité carbone en 2050, mais établir le chemin qui permet d'y accéder avec des objectifs à atteindre après de petites périodes;
- Avoir le réflexe de réfléchir aux incidences sur le climat de chacune des actions menées ou décisions prises, quel que soit le domaine, et voir comment les améliorer chacune en faveur du climat.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets



«C'est sur cette terrasse, dans la rue et au milieu des gens, que je me sens particulièrement bien!»

urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Un bon nombre des projets a été bloqué par des tiers et non par une volonté du Conseil communal. Aussi, je m'attèlerai à prendre contact avec les opposants ou potentiels opposants de manière à débloquer les situations par le dialogue et, si le projet n'est pas encore finalisé, par la co-construction.

Mais notons que la nature des projets mis en place lors de la législature 16-21 est d'une telle ampleur qu'elle nécessite, évidemment, du temps et pas de précipitation.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Améliorer la qualité de vie en ville par des

prestations à l'écoute des besoins des habitants: plus d'activités pour les familles, les jeunes et les enfants; plus de places de rencontre, un accent mis sur la richesse de la vie des quartiers; plus d'espaces de détente, de bancs; un soutien à la culture la plus variée, à l'artisanat et au commerce de proximité; développer une politique sociale du logement en permettant aux familles de trouver de grands logements à loyers adaptés (coopératives, mixité).

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Améliorer le parcage en périphérie, l'offre en transports publics (site propre), les voies de mobilité douce (pistes cyclables, zones piétonnes).

Plus de zones de rencontre, diminuer la

vitesse en ville à 30km/h (plus de fluidité, moins de dangerosité et de nuisances).

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Fribourg sera un centre cantonal fort, une grande nouvelle ville fusionnée, fière de sa culture et de la haute qualité de vie qui y sera offerte à ses habitant·es. Une ville durable et chaleureuse, une ville responsable et soucieuse de son avenir, formée de différents quartiers aux couleurs propres où proximité et cohésion sociale sont la règle.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

David
Krienbühl

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	non
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	non
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Sion est un excellent exemple à suivre pour Fribourg»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

David Krienbühl, 38 ans, secrétaire patronal, membre du Conseil général, PLR.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Sion est un excellent exemple à suivre pour Fribourg en termes de développement urbanistique équilibré et pragmatique. Fribourg doit rester accessible à toutes les mobilités, donner envie d'y vivre et d'y venir pour le shopping et ses activités de loisirs. Toutes les activités économiques, touristiques et culturelles doivent pouvoir bénéficier de l'attractivité de notre cité.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Il faut établir un plan climatique. Nous avons d'ailleurs déposé dans ce sens en octobre 2019 le postulat n°124 avec d'autres collègues du Conseil général. Il faut aussi

identifier tous les îlots de chaleur sur le périmètre communal, et atténuer rapidement leurs impacts dans la mesure du possible. Enfin, le postulat n°136 demande au Conseil communal d'étudier l'opportunité d'un financement par des obligations vertes ou un système similaire afin d'adopter une prise en charge financière durable et innovante.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Nous regrettons effectivement que de nombreux projets urbanistiques soient mis en «stand-by», voire même abandonnés. Néanmoins, il faut regarder de l'avant et continuer à convaincre les partenaires privés et publics des bienfaits de certains projets prio-



DR

La place du Domino à Péroilles où j'ai eu la chance d'être un des initiateurs des pistes de pétanque lorsque j'étais président de l'Association du quartier de Péroilles entre 2012 et 2016 (ASQUPE, ou aujourd'hui «Habiter Péroilles»).
«Pour des places publiques générant du lien social.»

ritaires pour la Ville, notamment le parking de liaison qui est prévu derrière Fribourg Centre et qui permettra de débloquer bon nombre de projets en lien avec le centre-ville comme par exemple le réaménagement de la gare. Ces projets doivent être priorités par le Conseil communal.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Cette perte d'attractivité est un réel constat d'échec. Fribourg devrait attirer et non perdre des habitants au vu de son statut de centre cantonal, et de toutes les facilités dont elle peut faire bénéficier ses citoyennes et citoyens. À ce propos, il serait intéressant de connaître les raisons de ces départs, en proposant un petit questionnaire aux habi-

tants quittant la commune. Cela permettrait d'établir une liste d'éléments concrets que notre Ville devrait améliorer afin de regagner en attractivité pour le futur.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

On ne doit surtout pas opposer les différentes formes de mobilité. Il manque aujourd'hui une réflexion globale sur cette thématique en ville de Fribourg et dans son agglomération. C'est une erreur de vouloir bannir le trafic individuel motorisé, qui peut être essentiel pour les familles et les personnes à mobilité réduite. Un système de panneaux indicateurs des places disponibles aux entrées de ville pourrait être rapidement mis en place. Des études montrent qu'un tel dispositif permet

d'épargner jusqu'à 25% de trajets inutiles pour trouver des places.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Fribourg ressemblera à une ville qui aura su reconquérir ses habitants, la classe moyenne, les familles et où il fait bon vivre pour les habitants ainsi que pour les commerçants et les artisans. Les finances publiques seront maîtrisées et gérées de manière équilibrée. La fluidité du trafic et l'accessibilité seront garanties.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Monica Mendez

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui (mais à certaines conditions) |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | -- (budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui (mais à certaines conditions) |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | oui |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Fribourg sera à l'image des efforts de tous les habitants»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Monica Mendez, 33 ans, stagiaire à l'OFAS, membre du Conseil général, Les VERT·E·S.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Neuchâtel pour son centre-historique piéton et les aménagements pour les personnes âgées et Bâle pour la place faite au vélo.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Un plan climat pour une neutralité carbone en 2030 à Fribourg;
- «Décarboner» les placements des caisses de pension;
- Favoriser les circuits-courts en ville et les marchés locaux.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

«Aucun aboutissement» est vite dit. Beaucoup a été entamé durant cette législature. Les projets doivent continuer à être participatifs et inclusifs même s'ils prennent du temps. Mais à Fribourg, il faudrait commencer à s'affranchir d'une vision du parking omniprésent.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Proposer une ville qui met le piéton au centre et offre des commerces de proximité, une mobilité douce accessible à toutes



DR

«Apprécier le calme et la vue depuis le haut des escaliers du collège Saint-Michel.»

et tous et une politique de cohésion sociale forte qui fait la part belle aux quartiers et associations locales.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

- Des lignes de bus décentralisées qui relient les quartiers sans toujours passer par le centre-ville;
- Soutenir des mesures pour la co-mobilité, notamment pour les pendulaires;
- Transports publics gratuits les fin de semaine (exemple à Sion).

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

En toute humilité, Fribourg sera toujours à l'image des efforts de tous les habitants. J'espère qu'avec des mesures vertes, ils s'y

sentiront citoyens plutôt que contribuables et vivront une ville plus solidaire et résistante aux crises engendrées par les changements climatiques.

Si je suis élu·e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Elias
Moussa

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui (mais à certaines conditions) |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur·trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui (mais à certaines conditions) |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui (mais à certaines conditions) |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non (concerne l'agglo) |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Un centre cantonal fort s'affirmant entre Lausanne et Berne»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Elias Moussa, 36 ans, avocat, PS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Berne. Un aménagement avec priorisation des transports publics et de la mobilité douce, une intégration de la nature en milieu urbain (parcs publics, quartiers verdoyants, l'Aar), et une offre culturelle riche et variée. A l'étranger: Freiburg i. Br. Une vieille-ville mise en valeur et une bibliothèque universitaire qui invite à bouquiner même en n'étant pas étudiant·e.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Mise en œuvre du Plan directeur communal de l'énergie, notamment la transition énergétique lors de l'assainissement des bâtiments;

- Soutien financier communal pour des démarches citoyen·ne·s en faveur de la lutte individuelle contre la crise climatique (habitudes alimentaires, triage de déchets, économie circulaire etc.);
- Favoriser la biodiversité et la nature en ville en réduisant les îlots de chaleur et en protégeant davantage les arbres et plantations.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Je porterais à bout les nombreux projets ambitieux initiés par le Conseil communal durant cette législature, ceci dans la continuité du dialogue avec les différents intervenants, dans le respect du cadre légal et des autres contraintes.



DR

«Un bâtiment avec une âme, à vocation de centre culturel et de pôle pour la vie locale, y compris la mienne.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

- Fusion: agrandissement du territoire communal et du bassin de population;
- Politique foncière active: pour la mise à disposition des terrains;
- Politique de logement social encourageant notamment les coopératives d'habitation; pour une mixité sociale et des logements spacieux, à prix abordable, à proximité notamment d'espaces de détente, de la nature, des transports publics et des écoles.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Augmenter les zones piétonnes et les zones

de rencontre; créer des voies cyclables et de transports publics en site propre (y.c. tramway Marly-Fribourg-plateau d'Agy); renforcer les cadences des transports publics aux heures de pointe; prévoir des bornes rétractables et un compartimentage dans les rues de quartier; limiter la vitesse à 30km/h sur la majeure partie du réseau routier communal; augmenter l'attractivité des parkings en périphérie (par ex. combiner le ticket parking avec une réduction d'entrée pour une manifestation culturelle ou sportive).

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville accueillante et ouverte, avec une place de la Gare réaménagée comme porte d'entrée. Un nouveau parc public arborisé au parc de la Poya. Une ville bouillonnante de culture et de traditions, avec notamment

l'aboutissement du développement du quartier blueFactory réunissant les univers scientifiques, culturels et socioculturels. Une ville avec un réseau étoffé de transport public et de mobilité douce, des infrastructures culturelles et sportives attrayantes et un espace public généreux. Un lieu d'échange mutuel entre habitant·e·s, pendulaires et visiteurs. Un lieu de vie de qualité pour juniors et seniors, pour étudiant·e·s, professionnel·e·s et familles. Un centre cantonal fort s'affirmant entre Lausanne et Berne tout en restant à l'écoute de sa population, surtout ses couches les plus démunies.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Simon
Murith

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	--
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Réduire les taxes et impôts qui pèsent sur la classe moyenne»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Simon Murith, 30 ans, juriste, membre du Conseil général, président du PDC Ville de Fribourg, PDC-Le Centre.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Zürich. Pour son aménagement exceptionnel des bords de la Limmat et de la Sihl en faveur des habitants et de la nature (Prix des jardins 2020 de Patrimoine Suisse), pour sa politique moderne de lutte contre les îlots de chaleur et pour sa vie culturelle. À Fribourg, il faut composer avec une topographie, une histoire et un patrimoine différents, qui font notre richesse.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Prendre des mesures pour lutter contre le réchauffement climatique et pour s'adapter à ses effets déjà présents est urgent. Concrètement, les trois mesures que je propose à

court terme sont:

- l'assainissement énergétique des bâtiments et la valorisation des toitures avec du photovoltaïque;
- une gestion des déchets qui valorise le recyclage et le compostage et lutte contre le gaspillage alimentaire;
- la végétalisation intensive de la ville pour lutter contre les îlots de chaleur.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Arrêter d'utiliser ces projets pour appliquer une politique de mobilité et de stationnement clivante. Rétablir un dialogue de confiance avec les associations, les habitants, les commerçants et les restaurateurs,



DR

«La rue de Lausanne et le Bourg, j'y ai grandi. Comme Fribourg, c'est un diamant brut, que les habitants, commerçants, restaurateurs s'emploient à polir. Il ne manque plus que du courage politique.»

et les fédérer. Et adopter une approche beaucoup plus transversale et stratégique, intégrant notamment la culture, l'économie et le tourisme.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Réduire les taxes et impôts qui pèsent sur la classe moyenne, déjà lourdement chargée et qui se paupérise malheureusement. Être attractif pour les entreprises et leur garder des espaces d'activité afin de promouvoir la création d'emplois dans l'agglomération et de préserver des contribuables indispensables.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Aujourd'hui, la Ville prend des mesures non coordonnées et électoralistes. Il est temps de dépasser cette politique clivante et de redevenir fair-play avec tous les usagers.

La Commune doit moderniser sa gestion de la mobilité en utilisant les nouvelles technologies de l'information pour connaître les différents flux. Sur cette base, il serait possible de fluidifier le trafic avec deux mesures:

- optimiser l'utilisation des places de stationnement libres, notamment dans les parkings souterrains, et orienter les usagers;
- prévoir des sens-uniens ciblés afin de créer des boucles d'accès au lieu de compartimenter la ville.

Ces deux mesures permettront de libérer l'espace public, tout en maintenant un accès indispensable au centre-ville.

De plus, il faut inciter à un réel report modal et je propose deux mesures:

- créer des axes réservés à la mobilité douce (voies vertes);
- développer une politique P+R bien plus ambitieuse, avec des cadences propres élevées et une tarification attractive.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Ce sera avant tout un travail d'équipe. La présence d'élus PDC est donc primordiale pour trouver des consensus. Je verrais mon engagement ainsi, en mettant l'accent sur la durabilité et le dynamisme économique et culturel, et en valorisant le bilinguisme et le caractère universitaire de la ville.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Valérie Nicolet

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non (budget à évaluer)
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Soyons aussi visionnaires que nos ancêtres!»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Valérie Nicolet, 50 ans, infirmière, adjointe de direction, PLR.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Berne, très bel exemple de cohabitation entre écomobilité, mobilité douce et automobilistes.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Plus de végétalisation, soit dégoudronner les places et remplacer par du gravier, des arbres et des plantes vivaces pour augmenter la biodiversité, tout en veillant à maintenir une accessibilité pour les personnes à mobilité réduite;
- Augmenter massivement l'offre en transport public notamment depuis les parkings P+R avec des bus navettes. Renforcer le déploiement des PubliBike

ou idéalement des voies de tram Trans-Agglomération pour renforcer la mobilité urbaine, mais c'est du long terme;

- Installation photovoltaïque sur les bâtiments publics, isolation des bâtiments et renforcement du chauffage à distance.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Je suis une femme pragmatique, formée au management stratégique et prévisionnel. Gérer c'est prévoir. La Ville de Fribourg peut se montrer ambitieuse, nos finances communales permettent de débiter avec les grands projets tels que celui du Bourg, des Grand-Places, revitalisation de la Sarine, etc.



DR

«Se mouiller en faveur du changement.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Avec le covid, nous sommes en train de vivre un changement de paradigme en termes de priorités et de relations humaines. Soyons aussi visionnaires que nos ancêtres! Aujourd'hui nous privilégions la qualité de vie et pour moi, faciliter la vie des habitants devient primordiale. Être facilitant, c'est par exemple: offrir des services tels que la livraison à domicile, favoriser le déplacement des personnes à mobilité réduite, développer des curiosités telles qu'un tram vintage écologique desservant le Grand Fribourg. C'est redonner sa grandeur au boulevard de Pérolles, en créant, sur un modèle espagnol, une rambla¹. C'est dynamiser la vie de quartier

en soutenant les initiatives personnelles et les associations de quartier.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Tout d'abord, rationaliser l'utilisation des parkings publics en développant une application et en implantant des panneaux indiquant leur taux d'occupation. En parallèle, je propose de développer des parkings P+R en périphérie avec un système de bus navette. Augmenter et diversifier l'offre en transports publics fait partie intégrante des solutions.

Venir à Fribourg ce n'est pas uniquement y faire ses courses, c'est flâner, boire un café ou un thé, vivre une expérience et passer un bon moment.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Si je suis élue, place à la réalisation! Fribourg sera une ville connectée où il fera bon vivre. Certains grands projets auront débuté. Le plan mobilité sera en cours de réalisation, les premiers arbres plantés, une vie nocturne déployée et si vous me permettez d'imager: un cœur au centre-ville, des poumons en végétalisant et en augmentant la biodiversité, des reins grâce aux mesures prises pour les berges de la Sarine et une piscine et un foie avec la vie culturelle et de loisir. Fribourg a les moyens de ses ambitions!

¹ Une rambla est une avenue large bordée d'arbres et généralement munie d'un trottoir central.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Pierre-Olivier Nobs

- | | | | |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | non |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Soutenir commerçants et entreprises pour dynamiser l'emploi»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Pierre-Olivier Nobs, 54 ans, conseiller communal en charge de la Direction de la police locale, de la mobilité et des sports, Centre Gauche-PCS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Baden! Elle a valorisé ses espaces historiques et publics en les respectant et en apportant qualité de vie et prospérité. La transition entre ville historique et moderne est réussie. Le trafic motorisé individuel et le stationnement sont maîtrisés. Les espaces publics historiques sont dégagés pour les habitants et les terrasses de café ce qui dynamise le commerce. Le secteur de sa gare est une interface polyvalente, avec trafic en surface, galerie marchande en sous-sol, stationnement des véhicules motorisés, vélo-station, gare routière, et accès à la gare. Ce lien entre la ville historique et la ville moderne, à l'architecture soignée, fonctionnelle et commerciale est une inspiration. Pas étonnant que Baden ait gagné le prix Wakker 2020!

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Partager l'espace public, plus de déplacements à pied, à vélo et en transports publics et moins de voitures, étudier le retour du tram;
- Déployer la stratégie énergétique communale, développement de mécanismes financiers incitatifs et de subventions permettant d'assainir le parc immobilier pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2040;
- Planter des arbres et intégrer la nature en ville dans tous les projets et réalisations.



DR

«J'adore admirer Fribourg du Pont du Milieu. À chaque fois, c'est un émerveillement différent. La vue sur notre ville et son écrin de nature y est d'une rare beauté à toutes saisons et sous toutes lumières. De cet endroit inspirant, je réfléchis aux actions des hommes, au temps qui passe et à ce qui est réellement important.»

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Ouvert au dialogue et au compromis mais ferme si nécessaire, je proposerai au Conseil communal, si besoin, de délier les liens bloquants tissés avec des promoteurs privés.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Soutenir et déployer une politique offrant aux familles des logements adaptés en taille et en prix. Augmenter la qualité de vie et la place de la nature en ville. Soutenir commerçants et entreprises pour dynamiser l'emploi.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Mes axes sont et seront: mettre la ville au 30 km/h; appliquer la politique de stationnement avec rigueur pour baisser à chaque rénovation ou nouvelle construction le nombre de places de parc, dont, celles des pendulaires, qui alimentent les bouchons. En dialogue avec les quartiers, développer des solutions qui poussent ceux qui viennent en ville à choisir les transports publics ou la mobilité douce. Encourager les communes voisines à prendre leurs responsabilités car 50% du trafic en ville est en transit et provient de la périphérie. Exploiter les évolutions sociétales telles que le télétravail.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Avec le soutien de la population de notre ville, Fribourg aura en 2030, espace et qualité de vie. L'air y sera pur et l'environnement sonore agréable. Notre ville fera corps avec la nature et la Sarine qui aura été re-naturalisée. Fribourg sera redevenue une destination attractive où faire ses courses, flâner, boire un café sur une terrasse, sera un plaisir. Notre ville sera humaine et accueillante pour de nouveaux habitant·e·s, donnant leur place aux familles et aux aîné·e·s. Elle aura aussi su redynamiser son économie locale, ses commerces et ses emplois tout en protégeant et en mettant en valeur son très riche patrimoine.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

David
Papaux

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	non
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	non
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	oui
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	non
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	non
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui (mais à certaines conditions)

«Favoriser l'innovation technologique»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

David Papaux, 40 ans, économiste, juriste, informaticien, judoka, membre du Conseil général, UDC.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

L'agglomération Zurichoise grâce à sa bonne répartition entre transports publics et transports privés.

Les transports publics y sont efficaces, les parkings sont nombreux, faciles d'accès et le trafic y est relativement fluide. De plus, son centre-ville est animé avec des commerces florissants.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Fluidifier le trafic. Les embouteillages créent, en plus des nuisances sonores, une surconsommation d'essence et, par conséquent, polluent;
- Planter des arbres sur la place devant

L'Equilibre. Cela permettrait, en sus, d'obtenir de l'ombre et abaisserait ainsi la température au sol en période de fortes chaleurs;

- Installer un maximum de panneaux solaires sur les bâtiments communaux comme le préconisait le groupe UDC;
- Favoriser l'innovation technologique. C'est le seul moyen de résoudre le problème climatique sans péjorer la qualité de vie. C'est bien l'économie et le marché qui ont amené des solutions alternatives comme la voiture électrique et non le dogmatisme écologique.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?



DR

«Fribourg vue de Lorette, un paysage magnifique qu'il me plaît de faire découvrir à tous mes amis venant visiter la ville.»

Suivre assidûment chaque projet comme le ferait un chef d'entreprise. De plus, il faut, aux postes clés, des personnes réactives et fortement investies dans la gestion des divers projets.

Entendre et prendre en compte les réels besoins des habitants et des commerçants. Cela permettrait d'éviter les oppositions et d'ainsi gagner du temps.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Baisser les impôts en dépensant les deniers publics plus consciencieusement. Une meilleure gestion permettrait de réduire drastiquement les dépenses et permettrait ainsi de réaliser ladite baisse d'impôts et attirerait des contribuables.

Afin que la ville soit attrayante, il faut y favoriser son commerce car où il y a du commerce, il y a de la vie et de l'animation. Cela n'a rien de neuf et cela est déjà appliqué dans de nombreuses villes pour les redynamiser et attirer des citoyens.

Nuire aux commerces de proximité en empêchant les véhicules d'accéder au centre-ville favorise les grosses sociétés de vente en ligne comme Amazon. Nombreux sont les habitants de l'agglomération qui renoncent à faire leurs achats en ville de Fribourg à cause des difficultés d'accès.

De plus, il est inique d'utiliser l'argent des contribuables pour financer des aménagements urbains qui leur nuisent.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Créer des places de parc afin que les automobilistes puissent se parquer rapidement et évitent de tourner inutilement en ville.

Installer des parkings bon marché en périphérie, avec un système de transport public performant permettant de se rendre rapidement au centre-ville.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville animée avec des commerces prospères et pas une cité-dortoir.

Une ville avec un Conseil communal à l'écoute de ses habitants et commerçants.

Une ville innovante, notamment en redynamisant blueFACTORY (faciliter son accès, améliorer les infrastructures, cesser les subventions au fonctionnement et attirer des entreprises qui apportent une réelle plus-value).

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Mario Parpan

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | Ja |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | Ja |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | Ja
(aber Budget muss evaluiert werden) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | Ja |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | Nein |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | Ja |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | Ja |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | Ja |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | Ja |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | Ja |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | Ja |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | Nein |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | Ja |

«Ausbau von Photovoltaikanlagen auf stadteigenen Gebäuden»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Mario Parpan, 52 ans, charpentier, membre du Conseil général, Centre gauche-PCS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Bienne pour le bilinguisme, Luzern für die Fahrradfreundlichkeit, Bern für die Gestaltung öffentlicher Plätze, Basel für das Stadtgrün.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Ausbau von Photovoltaikanlagen auf stadteigenen Gebäuden;
- Planerische Massnahmen bei allen Bau- und Umgestaltungsprojekten zur Verminderung von Hitzeinseln im Stadtgebiet (Bäume, Brunnen, Bodenbeläge, Fassadengestaltung);
- Schaffung einer Informations- und Beratungsstelle für mögliche Massnahmen

in Privathaushalten zum Stromsparen.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Demokratische Prozesse führen oft zu langwierigen Prozeduren bei der Umsetzung von Projekten. Das kann bedauerlich sein. Andererseits sind die Einsprache- und Rekursmöglichkeiten ein so hohes Gut, dass es nicht umgangen werden darf. Um die Abläufe dennoch möglichst schnell abzuwickeln, ist eine effiziente Verwaltung von hoher Bedeutung. Hier sind neben der Gemeindeverwaltung auch das Oberamt und die zuständigen Stellen des Kantons gefordert.



DR

« Ein Katzensprung nur von der Stadtmitte entfernt, finde ich am Perollessee zu jeder Jahres- und Tageszeit Natur pur, Ruhe, Entspannung und Zeit zum Nachdenken.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Grundsätzlich ist Bevölkerungswachstum kein politisches Ziel. Die Bevölkerungsentwicklung muss im Übrigen auf die Agglomeration und die erstrebte Fusion hin betrachtet werden. Die Verteilung der Zentrumslasten würde in einer fusionierten Gemeinde gerechter sein. Allerdings soll die Lebensqualität in der Stadt unabhängig von der Fusion so hoch sein, dass sie anziehend wirkt. Auch in diesem Bereich könnte die Förderung der Zweisprachigkeit positive Wirkung erzeugen. Stichwort: zweisprachige Schulen!

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Den Pendlerverkehr weiter auf den ÖV verlagern durch eine konsequente Parkplatzpolitik, und in Zusammenarbeit mit den Gemeinden der Agglomeration die Angebote im Busbetrieb und für P+R Möglichkeiten überprüfen und anpassen. Bei den in der Stadt angesiedelten Verwaltungen der öffentlichen Hand die Verkehrskonzepte einfordern und überprüfen: Tagesparkplätze sollen nur den Personen zur Verfügung stehen, die in der Ausübung ihres Dienstes auf ein Fahrzeug angewiesen sind. Für gelegentliche Dienstfahrten, die nicht mit dem ÖV erledigt werden können, sollen Fahrzeuge nach dem Prinzip «car sharing» zur Verfügung stehen.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Es ist vermessen, eine Stadtentwicklung

einer einzelnen Person zuzuschreiben oder anzulasten. Meine Kandidatur soll dazu beitragen, die politischen Kräfte zu stärken, die in unserer Stadt und unseren Quartieren möglichst viele Zonen schaffen, wo Menschen sich gefahrlos und unbekümmert bewegen und begegnen können. Dafür reichen verkehrspolitische Massnahmen nicht aus. Die Kultur soll – zusammen mit den Agglomerationsgemeinden – über das Vereinswesen hinaus noch breiter als bisher gefördert werden. Ebenso sollen die Vereine im Bereich des Breitensportes und solche, die den sozialen Zusammenhalt fördern, möglichst gut unterstützt werden. Der Bereich des sozialen Zusammenhaltes soll ebenfalls gestärkt werden.

Si je suis élu·e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Marie-Claire Rey-Baeriswyl

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur·trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui (mais à certaines conditions) |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | non |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui (mais à certaines conditions) |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Une politique foncière active favorable aux familles et aux aîné·e·s»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Marie-Claire Rey-Baeriswyl, 63 ans, professeure à la Haute école de travail social Fribourg, membre du Conseil général, Centre gauche-PCS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Sion, pour la végétalisation et la prévention des îlots de chaleur; Lausanne, pour sa politique des quartiers visant la participation et pour le délégué aux seniors; Genève pour son programme de sensibilisation sur les stéréotypes et discrimination de genre dans le domaine du sport et des loisirs sportifs et son analyse genrée du budget; Nantes (FR), pour le déploiement d'une vie culturelle dynamique articulée au redressement économique, décentralisée, la revitalisation de lieux désaffectés en espaces publics offrant des infrastructures de qualité pour la population.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions

d'actions concrètes à court terme?

- Énergies: accélérer la neutralité carbone visée par la stratégie du développement durable du canton (projets incitatifs, financements de l'innovation, mise en œuvre du PA, accélération du CAD);
- Transports: faciliter la mobilité douce et la sécurité; diminuer le trafic de transit;
- Modes de vie: campagnes de sensibilisation et projets incitatifs (habitants·e·s, régies, associations de quartiers, écoles) pour infléchir nos habitudes (mobilité, choix énergétiques, consommation) vers une sobriété.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?



«Les bords de la Sarine sont un lieu inépuisable de ressourcement et de rencontre à toute saison; la «Cohésion» est un des objectifs politiques que je défends.»

Il est normal que la temporalité de grands et coûteux projets dépasse une législature car les enjeux sont multiples, la négociation d'intérêts divergents ardue, les processus architecturaux et urbanistiques très cadrés, les instances mobilisées nombreuses et les avis d'expert·e·s contradictoires... la démocratie demeure un processus efficient. Je développerais de plus petits projets, par étapes et des projets provisoires, plus légers comme tests pour vérifier les objectifs visés et permettre des adaptations.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Une politique foncière active favorable aux familles et aux aîné·e·s: achats et mises à disposition de terrains, soutien à des habi-

tats coopératifs et des éco-quartiers; l'amélioration de la qualité de vie définie avec les acteurs concernés sur les plans de la biodiversité, du vivre ensemble, de l'art et de la culture, des services, et sa mise en œuvre au travers de projets les impliquant. N'oublions pas que la culture est un facteur d'attractivité.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Décourager le trafic de transit (billets combinés TP et parkings d'échanges p. ex.), améliorer les transports publics, mais aussi promouvoir une logique de proximité où les ressources et les infrastructures sont harmonisées, dans les quartiers, favorisant une relocalisation d'activités multiples et des déplacements plus courts.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville est une entité multidimensionnelle (bâtis, mobilité, emplois, art et culture, formations, environnement, etc.) qui «appartient» à toutes et tous; elle doit «se rêver» en commun (pas seulement par les politiques ou/et les expert·e·s). J'essaierai de contribuer à promouvoir des politiques transversales et des actions concertées qui tout à la fois, protègent la santé et favorisent la qualité de vie, renforcent les emplois, consolident la culture et les liens sociaux, préservent les ressources et les savoirs, etc.; de prendre aussi en compte les contextes en évolution (pandémie, numérisation, diversité culturelle, etc.) pour adapter et innover mais aussi pour protéger et valoriser ce qui existe.

Si je suis élu·e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Claudio Rugo

- | | | | |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur·trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui (mais budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | non |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | -- (concerne l'agglo) |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Fribourg, ce sont ses habitant·e·s qui la dessinent»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Claudio Rugo, 55 ans, musicien, membre du Conseil général, PA.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Chaque ville a sa propre topographie, histoire... ses spécificités. Les projets foisonnent en Suisse comme le nouveau éco-quartier de Sion dont on pourrait s'inspirer pour la caserne de la Poya.

Lausanne a complètement repensé sa station d'épuration des eaux en incorporant les facteurs écologiques de durabilité et climatiques. Lausanne, par son dynamisme, est aussi un exemple au niveau culturel (quartier du Flon) et sportif (Mondiaux de la jeunesse).

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Au nom du parti des artistes, j'ai déposé

le 16 déc. 2020, le postulat n°180 bien accueilli par les Verts «Quatre dimanches par an sans voiture».

J'ai été la voix décisive pour promouvoir les transports gratuits à Fribourg (abonnements des enfants); ai prolongé ce thème par le dépôt du postulat n°147 «Demande d'étudier la possibilité d'offrir la gratuité de l'abonnement TPF en zone «ville de Fribourg» (zone 10) aux seniors».

Le postulat n°99 visant à réduire le prix de la course du funiculaire a été accepté par le Conseil général. M. Nobs de pair avec Mme Burgener-Woffrey ont refusé de le transmettre à l'Agglo; ce qui, à mes yeux, constitue un déni de démocratie.

Mis à part ces actions concrètes, je miserais sur l'éducation de chacun·e. La multimodalité est un luxe que peu de citoyens peuvent s'offrir: thème à développer.



DR

«À deux pas de chez moi, devant la bâtisse de Fri-Art qui, en 1960 déjà, accueillait les premiers migrants italiens.»

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Je dirais «à chacun sa peine»; et sur ce sujet, vous le dites vous-mêmes dans votre question: le Conseil communal... Pour ma part, les grands travaux ne sont pas une priorité. Avoir ou être sont les deux verbes antinomiques à la base de toute philosophie. Pour ma part, je privilégie l'être, voire même le bien-être de toutes et tous.

Je vous laisse lire encore le postulat 77 qui a abouti à la réalisation du Centre de loisirs de Pérolles résumant bien ma démarche.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Insuffler un nouveau souffle dans ce Conseil communal sclérosé de par ses idées et actions. «À pêcher par action et par omission!»

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Fribourg est la capitale du canton, on ne peut pas à la fois «vouloir le monde» et «exclure le monde». Pour ma part, j'ai fait le choix de l'accueil. Accueillir la population du Canton, accueillir le touriste, accueillir l'étranger (riche comme pauvre!)...

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Électron libre en politique, je n'ai pas la prétention de vouloir changer Fribourg à moi tout seul. Fribourg, ce sont ses habitant-e-s qui la dessinent.

AVEC TOI / MIT DIR / CON TE / COM VOCÊ / كععم / S TOBOM / CON USTED / SENINLE / CO TE6E/ ME TY / S TOBOM / WITH YOU (Obama) / CA BAMA!

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Adrienne Salina

- | | | | |
|----|---|----|------------|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | non |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | oui |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«La qualité de vie en centre urbain doit assurément être améliorée»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Adrienne Salina, 36 ans, avocate, PLR.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Berne pour la qualité de vie dans les quartiers et la mobilité.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Les bâtiments générant une part importante des émissions de CO₂ en Suisse, je continuerais les efforts entrepris pour soutenir les propriétaires dans la rénovation de leurs biens en vue de la transition énergétique. Les subventions mises à disposition par la Ville constituent à mon sens une excellente initiative qui doit être pérennisée. Le parc de bâtiments publics doit être compris dans ces efforts. La dynamisation des espaces de verdure constitue une 2^e piste. Cela en

lien avec l'identification prévue des îlots de chaleur en ville. Une fois ces îlots identifiés, des aménagements et/ou plantations adaptés à la configuration des lieux devront être opérés. Une 3^e action qui me semble intéressante est celle d'étudier la possibilité d'utiliser les émissions de CO₂ grâce aux systèmes développés notamment par la société Climeworks. Des façons simples de capturer le CO₂ existent déjà. Celui-ci peut ensuite être affecté à de nombreux usages, par exemple, pour l'agriculture (fertilisant dans les serres) ou pour chauffer ou refroidir les villes (une étude serait en cours dans les rues basses à Genève).

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal.



DR

«J'ai pris ce selfie lors d'une de mes sorties sportives hebdomadaires dans la forêt de Bourguillon. Avec la nature à ses portes, Fribourg est en effet une ville où chacun peut facilement trouver des possibilités de se ressourcer.»

Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Actuellement, de nombreuses études réalisées au moyen de crédits d'étude accordés durant la législature en cours sont arrivées à terme. Il appartient maintenant au Conseil communal d'accélérer la réalisation de ces projets en soumettant les crédits correspondants au législatif.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

En ville de Fribourg, il y a une absence récurrente d'opportunité d'investissement pour la classe moyenne sur le plan immobilier. Ainsi, ceux qui souhaiteraient vivre en ville tout en accédant à la propriété n'en ont pas la possibilité faute de biens sur le mar-

ché. Les friches industrielles réhabilitées au centre-ville ces dernières années se sont principalement mues en biens locatifs. Par ailleurs, la qualité de vie en centre urbain doit assurément être améliorée. Il est indispensable d'agir là-dessus grâce notamment à une végétalisation des espaces urbains et à une limitation des nuisances sonores. Dans cette optique, le Conseil communal doit impérativement soumettre les projets pour lesquels des études sont arrivées à terme au législatif afin d'accélérer leur réalisation.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Seule une politique de mobilité efficace au niveau de l'agglomération peut conduire à une diminution du trafic en ville. Le trafic dense en ville provient principalement des

déplacements des habitants de la périphérie vers le lieu de travail, les commerces, services et loisirs. Or, seul un réseau et une cadence efficace des transports publics pourraient, à terme, conduire à un changement d'habitude au sein de la population et aboutir à une diminution du trafic en ville.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Fribourg sera une ville dynamique et NATURELlement agréable à vivre.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Isabelle Sob

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | non |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui (mais à certaines conditions) |

«Fribourg doit davantage miser sur ses atouts»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Isabelle Sob, 32ans, avocate, PDC-Le Centre.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Bâle-ville.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Réduire le gaspillage alimentaire en encourageant les dons, rabais par les entreprises au profit des particuliers en difficultés ou des associations les soutenant, pour créer des ponts entre les individus au niveau local; Mettre en œuvre une campagne de sensibilisation en utilisant les médias sociaux pour créer des défis (30 jours sans viande/sans voiture), remettre des prix (vélo ou trotinette électrique) et surtout relayer les bonnes pratiques en communiquant des «stories» à succès;

Créer ou encourager l'utilisation d'une application existante (code pour une utilisation gratuite limitée dans le temps qui serait remis par exemple) qui comptabilise le bilan énergétique des activités, respectivement les économies réalisées en renonçant à certains gestes (utilisation d'internet, déplacement en véhicule privé), habitudes alimentaires (réduction de la consommation de viande rouge par exemple ou de produits dont l'importation alourdit le bilan carbone) et en privilégiant de nouvelles habitudes. L'application permettrait aussi d'expliquer chaque semaine une conséquence d'une habitude de vie néfaste pour la planète expliquée avec un exemple concret et permettrait aussi de faire un quizz pour tester ses connaissances.

Aspect transversal des mesures: il faudrait viser les jeunes puisque ce sont aussi leurs



DR

«Mon spot favori pour prendre une petite pause pendant les longs mois de Home Office.»

habitudes d'aujourd'hui qui définiront notre empreinte énergétique de demain. Il faudrait associer à la démarche des mouvements tels qu'Extinction rébellion et des collectifs locaux.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Il faut se montrer convaincant et ne pas s'éparpiller. Il faudrait concentrer tous les efforts sur trois projets prioritaires et déployer le maximum d'efforts pour qu'ils aboutissent en cours de législature.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos

idées pour inverser cette tendance?

Fribourg doit davantage miser sur ses atouts tels que le bilinguisme dans les faits en intensifiant les synergies entre les interlocuteurs de différentes langues.

Les quartiers ont un rôle essentiel à jouer dans le «bien vivre ensemble et durablement» et la Ville doit donc s'associer/initier des démarches des quartiers dans ce sens. La création de défis durables/sportifs entre quartiers permettrait de renforcer la cohésion sociale.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Examiner des nouveaux sites possibles pour la réalisation et l'implantation de P+R supplémentaires;

Encourager le covoiturage par une campagne de promotion d'une application par exemple.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

À une ville qui a réussi à trouver des solutions efficaces aux défis que se présentent à elle, en créant des liens entre les générations, les entreprises, les associations, le milieu culturel et scolaire, et où les habitants auront du plaisir à vivre ensemble et à s'investir au profit de la collectivité, tout en bénéficiant d'espaces publics et d'infrastructures adaptés à leurs besoins.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Thierry Steiert

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui (mais à certaines conditions) |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | non (budget à évaluer) |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | oui |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui (mais à certaines conditions) |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui (mais à certaines conditions) |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | oui |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Promouvoir la transition énergétique»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Thierry Steiert, 57 ans, syndic, en charge de la Direction de l'administration générale, des ressources humaines, du Service juridique et de l'informatique, PS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

J'aime voyager en Suisse et observer des aménagements urbains réussis, des places de jeu bien conçues (pour les enfants et pas pour les concepteurs), des infrastructures de mobilité douce efficaces. Certaines villes françaises, italiennes ou allemandes p. ex. sont des sources d'inspirations.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

L'action prioritaire doit être de poursuivre de manière conséquente la politique énergétique, à savoir promouvoir la transition énergétique, accélérer le remplacement des énergies fossiles par des énergies renouvelables et les assainissements des bâtiments.

En outre, il s'agira de poursuivre les actions visant à éliminer les îlots de chaleur et assurer la présence d'une végétation adéquate en milieu urbain.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Les paramètres techniques, procéduraux et financiers des grands projets sont d'une telle ampleur et complexité qu'il en résulte des délais conséquents jusqu'à la réalisation. Cela dit, les projets majeurs du Conseil communal ont avancé de manière considérable durant la législature 2016-2021. Le message en vue de la requalification du Bourg figure à l'ordre du jour du Conseil général du mois de février 2021. La requa-



DR

«L'Université de Miséricorde est un des bâtiments les plus emblématiques de la ville de Fribourg, ville universitaire par excellence. Sa qualité architecturale est exceptionnelle et c'est un endroit qui dégage une ambiance particulière, j'ai eu la chance d'y faire mes études et j'y retourne volontiers.»

lification de la place de la Gare entrera en phase de réalisation, et le site de Saint-Léonard avec l'extension de la 2^e piste de glace et le parking est en cours de réalisation. Les travaux de planification pour la future piscine sur le site des anciens abattoirs ont bien avancé et feront l'objet d'une communication prochainement.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Une politique foncière active assortie d'une politique du logement volontariste permettent une inversion de cette tendance. Les analyses menées par l'Observatoire du logement démontrent qu'il manque des logements abordables et de taille adéquate pour les familles. Pour

exercer une influence sur le logement, une collectivité publique doit pouvoir maîtriser le foncier et le mettre à disposition de porteurs de projets tels que des coopératives d'habitation. À noter que sur le plan purement démographique, la fusion avec les communes voisines permettra de rééquilibrer partiellement la tendance sur le plan communal.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Poursuivre la politique volontariste du Conseil communal en matière de mobilité: Favoriser la mobilité douce, réduire le nombre de places de stationnement dans l'espace public, bref: prioriser l'être humain avant la voiture.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Fribourg aura fusionné avec plusieurs communes voisines, formant une entité sociopolitique couvrant le tissu urbain du centre cantonal. Elle sera perçue sur le plan national comme une ville importante, qui joue le rôle de pont entre les deux principales cultures linguistiques de notre pays et qui contribuera ainsi à la cohésion sociale sur le plan suprarégional. En termes de qualité de vie, Fribourg offrira des infrastructures efficaces, et durables ainsi que des espaces publics généreux, destinés aux habitant·e·s.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Marc Vonlanthen

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	oui
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«S'affranchir du transport privé motorisé en ville»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Marc Vonlanthen, 40 ans, physicien, professeur HES, membre du Conseil général et chef de groupe, PS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Bâle, de nombreux espaces publics y sont requalifiés en intégrant la protection du patrimoine industriel et de la nature, des infrastructures de mobilité douce, le dynamisme économique et la mixité sociale. Bâle démontre que la densification est compatible avec un haut niveau de qualité de vie.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Plan climat avec la neutralité carbone au plus tard en 2050 comme ligne directrice. Ce plan intégrera notamment les aspects sanitaires, d'aménagements, de mobilité, d'énergie et de sensibilisation;

- Création d'espaces verts et promotion de la biodiversité de manière générale, mais en priorité ciblée sur les îlots de chaleurs urbains;
- Intensifier les efforts de réduction du trafic motorisé individuel qui contribue massivement aux émissions de GES et à la dégradation du climat urbain par la chaleur et la pollution rejetées dans nos rues.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin.

La dernière législature a connu des réalisations urbanistiques importantes. De nombreux espaces publics ont été améliorés, en partie dans des quartiers où le retard était



DR

«Je me ressource le plus sûrement à vélo! Ici dans le quartier du Schönberg, route de la Heitera, un axe absolument secondaire du réseau routier de la ville. Des rangées d'arbres, des espaces verts (ou blancs ce début janvier) et des écoles: un exemple d'espace public qui pourrait être valorisé pour les écolières et écoliers ainsi que la mobilité douce, notamment en le fermant totalement au trafic motorisé individuel.»

flagrant comme le Schönberg. La révision du PAL et différents crédits d'études (revitalisation de la Sarine, requalification des quartiers du Bourg ou de la Gare) ouvrent maintenant la voie à une urbanisation réfléchie, dialoguée et durable.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Pour inverser cette tendance, il convient d'agir prioritairement sur le logement. Le loyer pèse près de 15% dans le budget des ménages suisses. Si l'offre pour des appartements correctement dimensionnés aux loyers abordables est insuffisante, il est naturel de chercher à se loger ailleurs. Par conséquent, la Ville doit se doter d'une politique de logement et foncière active qui

lui permette d'intervenir sur le marché pour encourager le développement des coopératives d'habitation à but non lucratif et pour promouvoir l'habitat écologique et social.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Il faut s'affranchir du transport privé motorisé en ville qui confisque et stérilise l'espace public en soutenant une mobilité plurielle, partagée et douce:

- Généralisation du principe de compartimentage dans les rues de quartier;
- Généralisation du 30 km/h, le 50 km/h faisant figure d'exception. Le projet actuel va dans la bonne direction, mais avec 75% du réseau à 30km/h, des quartiers bénéficieront trop peu de cette mesure;
- Fermeture temporaire au trafic de cer-

taines rues ou places en faveur de la population, par exemple durant l'été;

- Renforcement des infrastructures cyclistes, notamment par des rues cyclables exclusivement.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

En cas d'élection, je m'engagerai pour une ville qui aura réduit ses émissions de GES de 60% en 2030, conformément à la trajectoire des accords de Paris. J'œuvrerai pour des espaces publics multifonctionnels faisant la part belle à la nature et à la mixité sociale, et pour une société urbaine, inclusive et ouverte. Car c'est ainsi que la ville de Fribourg sera la plus belle!

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Julien Vuilleumier

- | | | | |
|----|---|----|------------|
| 1 | La fusion des communes du Grand Fribourg. | 1 | oui |
| 2 | Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire. | 2 | oui |
| 3 | La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs. | 3 | oui |
| 4 | La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale. | 4 | oui |
| 5 | Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé. | 5 | non |
| 6 | Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux. | 6 | oui |
| 7 | L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé. | 7 | oui |
| 8 | La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg). | 8 | oui |
| 9 | Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération. | 9 | oui |
| 10 | Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg. | 10 | oui |
| 11 | Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité. | 11 | oui |
| 12 | Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole. | 12 | non |
| 13 | La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité. | 13 | oui |

«Osons être différents!»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Julien Vuilleumier, 40 ans, ethnologue, collaborateur scientifique, membre du Conseil général, Les VERT-E-S.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Lausanne représente un modèle d'implication des habitant-e-s dans les projets d'aménagement et pour le développement de la vie de quartier au travers de budgets participatifs, d'initiatives pour la nature en ville et l'économie solidaire. Cette Ville valorise son patrimoine urbain avec audace, renforce son réseau de transports publics et a adopté un plan climat consistant.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Comme je l'ai demandé avec d'autres par un postulat, Fribourg doit se doter d'un plan climat basé sur un bilan carbone précis et proposant des mesures de réduction des

émissions et d'adaptation aux changements climatiques. Il constituera l'instrument stratégique transversal principal du prochain plan de législature. Sans attendre, la Ville doit activer une transition vers un approvisionnement énergétique 100% renouvelable et sans émission de gaz à effet de serre, notamment en favorisant la production photovoltaïque. Une utilisation plus efficace des ressources doit présider aux décisions de notre exécutif, par exemple lors de la construction et rénovation de bâtiments, ou par le désinvestissement carbone de la caisse de prévoyance.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin.



DR

«L'enceinte du Belluard, ses activités artistiques et associatives, ainsi que l'ensemble des remparts ouvert au public sont pour moi des lieux magiques et inspirants.»

Les projets phares tels que le Bourg, la zone de la gare et blueFACTORY doivent être concrétisés certes mais en garantissant une qualité élevée en termes de durabilité et d'aménagement. Pour assurer cette qualité, il faut des processus participatifs plus clairs et déterminés à l'issue desquels le Conseil communal doit agir avec courage et conviction. Un soin est à accorder à la planification et à la coordination systémiques de ces projets complexes pour anticiper et éviter les blocages que nous connaissons.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Assumer et revendiquer le caractère urbain et convivial de Fribourg! Notre ville possède de nombreux atouts tels que sa

connexion au réseau de transport public national, la qualité de sa formation, ses services de proximité, son offre et ses patrimoines culturels qu'il faut mieux mettre en valeur. Nous sommes une ville créative et bilingue, osons être différents!

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

D'une part, le report modal se réalisera en améliorant l'offre et l'accessibilité des transports publics – leur gratuité est une piste à explorer – et en favorisant la mobilité piétonne et cycliste par des infrastructures plus adaptées. La réduction de la vitesse (30 km/h généralisé et zones de rencontre) permet d'améliorer la sécurité et de réduire les nuisances. D'autre part, le trafic de transit doit absolument être limité par des mesures

plus contraignantes tels que le compartimentage ou la limitation de certains accès.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Une ville plus verte, plus conviviale, plus durable et plus solidaire qui valorise la transition environnementale, la participation citoyenne, la diversité et les patrimoines culturels comme ressources de créativité, de prospérité et de mieux vivre ensemble.

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Prisca
Vythelin-
gum

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	non
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	oui
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	oui
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	non
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Je rêve d'une ville qui vit»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Prisca Vythelingum, 50 ans, secrétaire générale de l'ATE, Centre gauche-PCS.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

La Ville de Berne qui a eu le courage politique d'annoncer, il y a plus de 20 ans que la voiture aurait moins de place en ville, pour l'avoir fait (y compris réduction de la vitesse sur l'autoroute en collaboration avec l'OFROU) et parce qu'ils développent en permanence les mobilités alternatives et veillent à une bonne cohabitation – en particulier vélo et transport public.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

Réduire l'espace dédié à la voiture, en particulier le stationnement public et privé (dès que possible - transformations).

Remplir ces espaces et d'autres avec des

jeux, du mobilier urbain, des micropotagers, des plantes et des arbres.

Organiser les activités de loisir de proximité par des programmes pour toutes et tous qui encouragent l'activité physique dans la nature et les activités culturelles (cinéma, théâtre, musique, art..).

Encourager la création de potagers urbains de proximité sous forme de coopératives.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin.

Je développerais un important processus de médiation et de concertation si c'est encore nécessaire.



DIR

«J'adore le parc du Domino pour la multiplicité des gens qui le fréquente, pour la simplicité de l'aménagement, pour le vert et pour l'ouverture.»

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

En dehors des mesures mobilité et biodiversité précitées qui devraient rendre la ville plus accueillante, je proposerais d'encourager la création de coopératives d'habitations, l'installation d'écoles alternatives et le développement de commerces et de services de proximités adaptés aux besoins des personnes âgées, des familles et des étudiants.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Réduire les places de stationnement publiques et privées et lutter au sein de l'agglomération et auprès du canton pour la

mise en place de la centrale de régulation de trafic au plus vite! Lutter contre la création de nouvelles routes dans l'agglomération.

6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Je rêve d'une ville qui vit. Elle doit accueillir des personnes de tous les âges, de toutes les races et avec différents niveaux de vie. Les espaces publics sont accueillants pour toutes et tous en privilégiant la verdure et les espaces ludiques. Les personnes se déplacent principalement de façon active et en transport public. Les différents quartiers sont organisés de façons à permettre à chacun-e de trouver l'essentiel dans un rayon de 15 minutes à pied (crèche, école, alimentation, pharmacie, médecin, bibliothèque, centre de loisirs, administration...).

Si je suis élu-e au soir du 7 mars, lors de la prochaine législature, je m'engage pour:

Jean-
Pierre
Wolhauser

1	La fusion des communes du Grand Fribourg.	1	oui
2	Une politique rigoureuse de protection du patrimoine historique sur l'ensemble du territoire.	2	non
3	La création d'un poste de conservateur-trice du patrimoine au niveau communal, doté d'un budget annuel de promotion de 1 million de francs.	3	non
4	La réalisation du projet du Bourg en respectant son caractère historique – dont les pavés – et en renforçant la présence végétale.	4	oui
5	Un nouveau parking sous la Place du Petit-Paradis malgré son double emploi avec le parking des Alpes, notoirement sous-occupé.	5	non
6	Une réalisation sans délais de nouveaux parcours de mobilité douce sûrs, dont celui prévu sur l'ancienne voie industrielle à la route des Arsenaux.	6	oui
7	L'aménagement de la Place de la Gare en faveur des transports publics et de la mobilité douce en supprimant le trafic automobile privé.	7	non
8	La conservation des jardins familiaux du Pfaffengarten (Schoenberg).	8	oui
9	Une piscine publique couverte de 50 m dans l'agglomération.	9	oui
10	Un tramway en site propre entre Marly et Fribourg.	10	non
11	Que tous les enfants puissent se rendre à l'école à pied et à vélo en toute sécurité.	11	oui
12	Une nouvelle liaison routière entre Marly et Matran, même si elle va dévaster une zone de détente naturelle et agricole.	12	oui
13	La conservation des arbres majeurs en ville de Fribourg et planter 200 arbres majeurs supplémentaires ainsi que des aménagements naturels favorables à la biodiversité.	13	oui

«Conserver le cachet de la ville historique»

Propos recueillis par Mélanie Rouiller

Jean-Pierre Wolhauser, 66 ans, notaire, membre du Conseil général, chef de groupe, PLR.

1. Quelle ville suisse est une inspiration, un exemple pour l'aménagement et le bien-vivre à Fribourg?

Sion dont la vieille ville a été requalifiée en une zone piétonne en gardant les commerces et les restaurants. Elle dispose de parkings accessibles à proximité du centre-ville. Sa zone industrielle accueille un site de l'EPFL dédié à la production, au stockage d'énergie, ainsi qu'à la captation du CO₂. Sion expérimente le bus autonome et un projet de métro-câble.

2. La crise climatique est à notre porte. Quelles sont vos trois propositions d'actions concrètes à court terme?

- Plantations et replantations;
- Végétalisation de façades des bâtiments publics;
- Installation de toiles suspendues à la rue

de Romont et des points d'eau sur les places de jeux.

3. La dernière législature n'a vu l'aboutissement d'aucun des projets urbanistiques portés par le Conseil communal. Que ferez-vous pour les concrétiser enfin?

Les projets urbanistiques tels que l'aménagement de la place de la Gare, des Grand-Places et de la requalification du Bourg sont complexes et tributaires de l'engagement de partenaires. Pour faire avancer les choses, je propose:

- d'établir un état des procédures en cours avec un échéancier;
- d'organiser des tables rondes avec les principales parties (associations des commerçants, des habitants, environnementales et de protection du patrimoine);



DR

«Vivement la belle saison pour des moments de détente sur la place du Marché-aux-Poissons!»

- de fixer une ligne de conduite et des objectifs réalisables, auxquels les parties et associations devront se tenir, faute de quoi ces projets ne pourront se réaliser.

4. Contrairement au canton, la population de la ville diminue depuis 2016 et la classe moyenne la quitte: vos idées pour inverser cette tendance?

Il s'agit d'abord de rechercher les causes de cette diminution. Avec la pandémie du covid, l'habitat à la campagne s'est renforcé. Un renforcement du marketing urbain donnerait à la ville les moyens de mettre en avant ses avantages (proximité des transports publics, écoles, langues, commerces, sports et culture). Analyser l'offre en logements pour les familles pour établir comment il serait possible d'influencer un manque par des mesures dans le PAL et par la politique foncière

active (PFA) que la commune a commencée à mettre sur pied.

5. Quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour diminuer le trafic en ville?

Le trafic automobile a diminué depuis la 1^{re} vague de la pandémie du covid (télétravail). Le trafic à mobilité douce a fortement augmenté. La diminution du trafic ne saurait être, à mon avis, un obstacle à la conciliation de la vie familiale et de la vie professionnelle. Ce n'est pas par l'introduction de mesures contraignantes, telles que limiter à 30 km/h sur 75 % du réseau routier que le problème sera résolu. Des mesures plus efficaces:

- Gestion du trafic automobile par un meilleur réglage de la signalisation;
- Meilleure utilisation des quatre parkings d'échange et réduction du tarif P+R;

- Signalisation des places de parc libres dans les parkings à l'entrée de la ville;
- Réduction du tarif zone 10 des TPF et réalisation de nouvelles lignes.

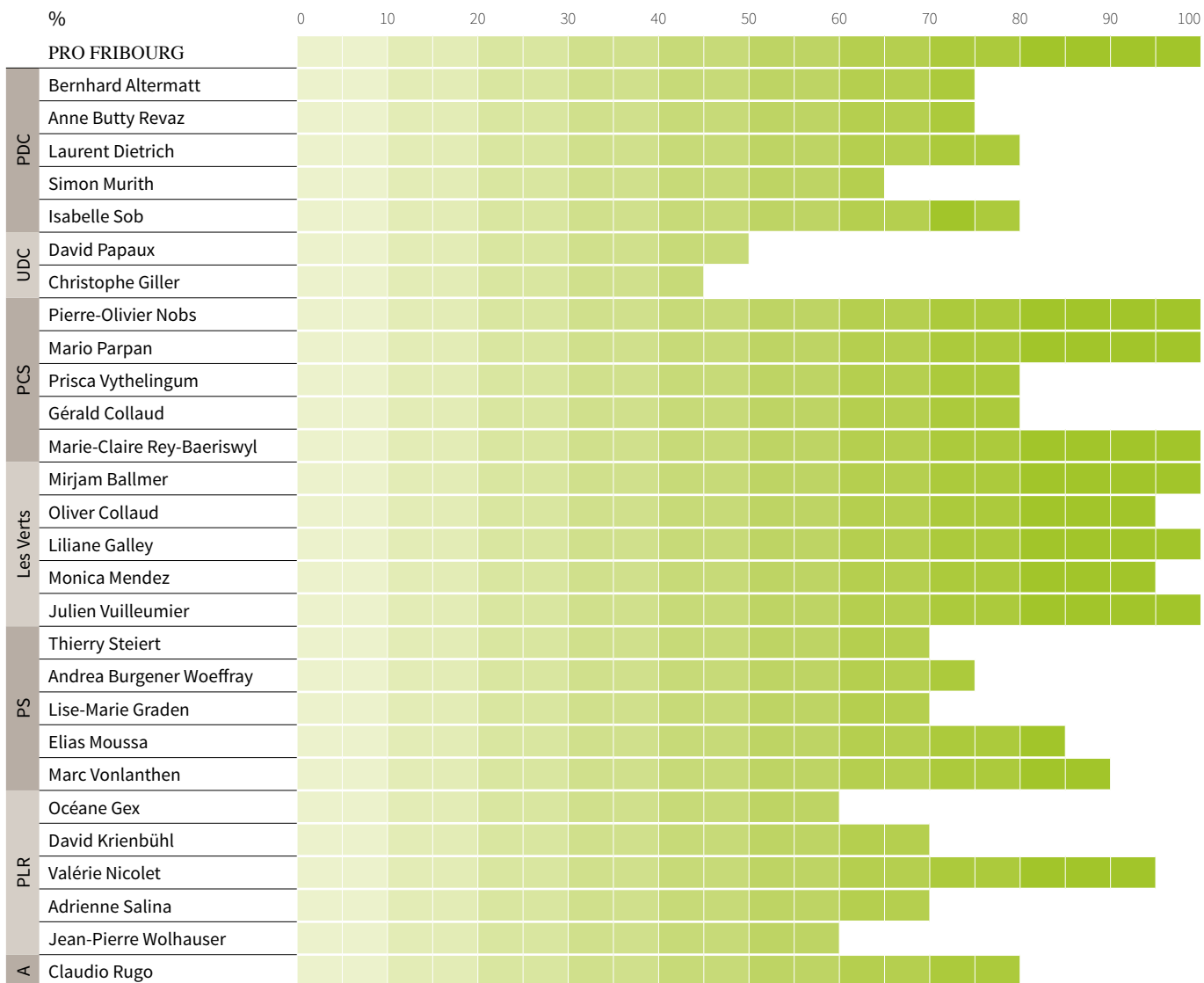
6. À quoi ressemblera Fribourg en 2030 grâce à vous?

Mes priorités:

- Réaliser la transition écologique;
- Conserver le cachet de la ville historique et des berges de la Sarine;
- Réaliser l'aménagement des Grand-Places et de l'avenue de la Gare dès que les parkings seront reliés;
- Améliorer les lieux de rencontre;
- Requalifier les espaces emblématiques du quartier du Bourg;
- Aménager de nouvelles lignes de bus et introduire des parcours de bus autonomes.

% d'accord aux 13 questions de PRO FRIBOURG

PRO FRIBOURG a posé 13 questions aux candidat-e-s auxquelles ils-elles devaient répondre par oui ou par non seulement. Une réponse en accord avec la position de PRO FRIBOURG est sanctionnée d'un ou deux points selon son importance. Une absence de prise de position ne donne droit à aucun point. Au total 20 points. Le pourcentage de soutien aux positions de PRO FRIBOURG est ensuite défini par règle de trois.



Il y a 4 ans, nous tentions déjà l'exercice de publier un cahier donnant la parole aux candidates et candidats au Conseil communal. Nous constatons alors que la Ville avait lancé de grands projets, dépensé beaucoup d'argent pour des études et des concours, et que rien n'émergeait au niveau de leur réalisation. Nous pensions bien sûr aux réaménagements des alentours d'Équilibre, des Grands-Places, du Bourg, de la place du Petit-Saint-Jean, Tivoli, ensembles qui avaient fait l'objet des désormais courantes séances, démarches participatives, ateliers, copieux apéritifs couronnant les résultats.

2021. Ces projets sont en stand-by. On a vu bien sûr des petits progrès, la «Nature en ville», quelques pistes cyclables ici et là, qui laissent un goût de cache-misère. Pourtant, quelques étincelles jaillissent sans fanfare ni flonflons et nous font espérer que tout est possible: les chaises pivotantes de la place Georges-Python prises d'assaut par tous les temps, le projet récemment mis à l'enquête de la modification de la place du Pertuis qui prévoit le repavage et le retour de la fontaine du Sauvage à son emplacement d'origine. La revitalisation de la Sarine semble sur les rails, parlons ici du cours d'eau, mais qu'en est-t-il du volet paysager et urbain, verra-t-il le jour? La suppression prévue des places de stationnement au chemin de la Motta dans le cadre de ce projet a été discrètement compensée dans la dernière

mouture du PAL par l'ajout d'un périmètre autorisant une construction souterraine sous une partie du quartier de la Neuveville. N'a-t-on pourtant pas assez dit que les ouvrages en sous-sol sont à bannir des milieux historiques? Ceci nous permet de rebondir sur un éventuel parking sous la place du Petit-Paradis: dans notre sondage, 15 candidats sur 28 rejettent clairement cette possibilité. Il y a menace sur notre patrimoine.

La route de liaison Marly-Matran est certes un projet de l'Agglomération, mais sa réalisation concerne fortement Fribourg. L'avis de nos autorités actuelles et futures compte, c'est pourquoi ce thème figure dans cette publication.

Vous l'avez remarqué, les questions qui sont orientées sur les sujets qui nous tiennent à cœur, sont parfois provocantes, poussent les candidates et les candidats dans leurs retranchements. Conscients que le rôle d'une conseillère ou d'un conseiller communal est de prendre chaque jour des décisions pragmatiques, nous sentons que la population en veut plus. Des grands gestes qui permettront de limiter le réchauffement climatique, qui rendront la ville accueillante à tous les fils de la population.

Sylvie Genoud Jungo
secrétaire générale

Démolition du chalet de l'Areney à Sorens L'ÉTAT PERSISTE ET SIGNE

En date du 14 octobre 2020, le député Benoît Glasson a déposé une question parlementaire sur la démolition du chalet de l'Areney à Sorens, chalet propriété de l'État de Fribourg. Le député demandait au Conseil d'État comment exiger la protection du patrimoine alpestre de la part des propriétaires privés si l'État n'est pas exemplaire en la matière. Il proposait d'étudier la possibilité de maintenir le chalet actuel et d'y adjoindre une petite construction pour les cerfs. Enfin, il s'interrogeait sur la rentabilité de l'exploitation au vu des investissements prévus, notamment la démolition, la nouvelle construction, les enclos à remplacer.

Le Conseil d'État a «répondu» le 12 janvier 2021. Moins qu'une réponse, le Conseil d'État élude et contourne. Concernant la première question, la DIAF se fend

d'un descriptif général de l'exploitation sans précision quant à l'absence d'exemplarité en ce qui concerne l'entretien du patrimoine alpestre dont il est propriétaire. Si ce chalet est en mauvais état, à qui la faute? Il serait d'ailleurs judicieux de faire une analyse complète de l'état, de l'entretien et des investissements effectués sur les chalets d'alpage et les pâturages qui sont propriétés du canton.

À la seconde question – la possibilité de restaurer le chalet de l'Areney – le Conseil d'État reprend les trois variantes étudiées mais sans évaluation chiffrée, ni réponse à la proposition du député: rénover le chalet et y adjoindre une petite construction pour les soins aux cerfs. Le Conseil d'État n'en démord pas: il faut démolir le chalet existant et reconstruire un volume identique à neuf à quelques dizaines de mètres de l'actuel pour

n'occuper que le quart de ce nouveau volume pour les soins aux cerfs!

Enfin, la question de la rentabilité de l'exploitation est noyée dans un flot de chiffres qui ne disent rien de la réalité. Quid du ratio «investissements prévus et à venir» en regard des «65'000 francs de chiffre d'affaire» de l'élevage?

L'État se targue de vouloir rapprocher les citoyens des institutions. Ce type de réponse de la Direction des institutions, de l'agriculture et des forêts à une question écrite d'un député illustre que le chemin est encore long pour y parvenir.

Patrimoine Gruyère-Veveyse et Pro Fribourg se sont opposés à la démolition de ce chalet. Le préfet de la Gruyère devra trancher.

Pro Fribourg et Patrimoine Gruyère-Veveyse





Patrimoine Suisse

Située sur les hauteurs de la rivière Le Javro, la Maison des Fées à Charmey vient s'ajouter à l'offre des Vacances du Patrimoine de l'association Patrimoine suisse.

Cette demeure campagnarde a été dessinée par l'architecte lyonnais Étienne Curny (1861-1945) en 1914, peu avant le début de la Première Guerre mondiale. Elle a été conçue comme maison de vacances afin de jouir de la fraîcheur estivale des montagnes suisses. La construction en bois, les nombreuses fenêtres et les vastes galeries de-

vaient renforcer l'impression de vivre au cœur de la nature.

L'architecte a conçu cette maison dans le style chalet suisse alors en vogue dans toute l'Europe. Mais il s'est aussi inspiré d'éléments régionaux. Ainsi, l'avant-toit en demi-lune sur la façade principale rappelle les fermes typiques de Charmey. Il est possible aussi que le succès du Village suisse lors de l'Exposition universelle de Paris en 1900, qui éveilla un grand intérêt pour la vie simple et l'architecture rustique de la

Suisse, ait poussé la nouvelle bourgeoisie à rechercher des lieux représentatifs de ce mode d'existence. La combinaison d'éléments de l'Art nouveau, de l'Historicisme et de la construction traditionnelle des campagnes est caractéristique du style chalet suisse (Schweitzer Heimatstil ou style suisse) et exprime un charme romantique proche de la nature.

La Maison des Fées se trouve en mains privées. Elle est louée via la fondation Vacances au cœur du patrimoine. Elle peut accueillir jusqu'à 6 personnes. Patrimoine Suisse

Des vacances différemment

Créée en 2005, la fondation Vacances au cœur du Patrimoine propose des expériences hors du commun alliant la découverte d'une architecture traditionnelle à l'insouciance des vacances. L'exclusivité d'une semaine dans une maison bourgeoise, une ferme à colombage, un chalet ancestral ou une ancienne tannerie est sans aucun doute une façon originale de préserver le patrimoine et de lutter contre l'exode rural.

Le choix de la région, de l'édifice et les réservations sont possibles directement sur le site:

www.ferienimbaudenkmal.ch

PORTRAITS DE FRIBOURGEOIS

Tous les deux ans depuis 1996, le Service de la culture confie à un photographe professionnel la réalisation d'une enquête en relation directe avec le canton de Fribourg. Cette collection comprend aujourd'hui douze séries de sujets éclectiques, qui servent la mémoire de la région, soulignant son évolution.

Le photographe argovien Thomas Kern est l'auteur de la 12^e enquête photographique. Fri-Art Kunsthalle, fermé au public pour les raisons que tout le monde connaît, expose ses cinquante portraits de Fribourgeois. Son travail intitulé, «Je te regarde et tu dis» est aussi le titre de sa publication aux éditions Stephan Witshi.

Ses images efficaces et sans artifices sont très loin d'un certain stéréotype régulièrement véhiculé par le tourisme ou la promotion mercantile. Réalisés en argentique noir-blanc, les œuvres dégagent l'étrange sentiment de n'être ni ici, ni maintenant, mais dans un ailleurs universel marqué par des regards intenses et sincères. C'est au fil de ses rendez-vous et discussions que le photographe déniche ses sujets, une rencontre en amenant une autre. Cette démarche ouverte laisse tout le champ au hasard et à l'inattendu. Cette absence de concept intellectuel déverrouille une perception au plus proche de l'humain. L'auteur nous livre une vision sensible et éclairée du canton.

À noter que le concours pour la nouvelle enquête est lancé. Les dossiers sont à déposer jusqu'au 15 avril 2021 auprès du Service cantonal de la culture. MR

La Tour de l'Esplanade aux oubliettes

Orgueil de nos politiciens voulant rivaliser avec les plus grands, la tour de l'Esplanade à la gare de Fribourg ne verra pas le jour. Et c'est un soulagement. Ce projet mégalomane, hors d'échelle, peu adapté au contexte urbain aurait été une cicatrice de plus sur le visage de la capitale cantonale. Il donnait l'impression que les réflexions menées au tournant du millénaire par le groupe Fribourg'cible n'avaient été ni entendues, ni retenues.

Les Fribourgeois se souviennent encore trop bien de la friche laissée pendant des dizaines d'années par la démolition de la pharmacie Cuony à l'avenue de la Gare, un magnifique édifice d'angle avec tourelle, un précédent.

Sur le principe «on ne démolit pas avant d'avoir un projet approuvé», PRO FRIBOURG s'opposait en 2015 à la mise à l'enquête pour la destruction de la halle et du couvert à marchandises avec quai et ainsi que celle du bâtiment de service, un patrimoine ferroviaire datant du début du XX^e siècle. Les CFF prévoyaient d'y installer un parking provisoire, jusqu'au démarrage du chantier de la tour, sans avoir pour autant mis à l'enquête sa construction.

On a eu chaud: sans l'intervention de PRO FRIBOURG, le centre-ville se serait vu affublé d'un «no man's land» qui, ajouté à notre misérable place de la Gare nous aurait fait passer pour des pantins. SGJ



